



CLUB NÁUTICO
JÁVEA



Nº 28

DICIEMBRE 2017
REVISTA
GRATUITA

-----●
CAMPEONES DEL MUNDO DE PESCA DEPORTIVA 2016

-----●
FUNDACIÓ OCEANOGRÀFIC Y EL CLUB COLABORAN JUNTOS

-----●
CERTIFICADO "Q" DE CALIDAD TURÍSTICA

Autoval

Servicio Oficial



Volkswagen



Audi
Service



SEAT

ŠKODA



www.autoval.es

Valencia

c/Islas Canarias, 70
46023 Valencia
Tel. 96 337 9560

Tel. previa cita: 96 337 95 60 / 96 337 9563

Sagunto

Cta. Nacional Valencia-Barcelona KM 23,7
46500 Valencia
Tel. 96 265 57 46

Tel. previa cita: 96 96 265 57 45



Estimado Socio,

Como es habitual por estas fechas, os hacemos llegar un nuevo ejemplar de la revista anual que pretende hacer un breve repaso a los acontecimientos de este año 2017 que termina.

Además del obligado repaso de las actividades deportivas organizadas por el club y los resultados que nuestros regatistas están obteniendo, encontraréis una entrevista con Daniel Maestre.

Daniel no necesita presentación, pero en su doble vertiente de regatista y pescador, nos ha parecido muy oportuno publicar la entrevista, precisamente en el año en que Daniel y el resto del equipo, se han proclamado campeones del mundo de pesca de altura.

Otros años, es el deporte de la vela el que acapara más noticias de esta revista. Este año, toca la sección de pesca. Aunque estamos acostumbrados a los grandes éxitos de nuestros regatistas (Rafa Andarías, Julia Miñana, hermanos Lujan y tantos otros), no todos los años podemos decir que un deportista, o deportistas, del CNJ son campeones del mundo. Es fácil escribirlo, pero todos podéis imaginar que ser campeones del mundo de cualquier deporte, es todo menos fácil. ¡¡Enhorabuena, Campeones!!

Dicho esto, no puedo dejar de hacer una mención especial a la renovación de la concesión: Aunque sigue pendiente el primer paso que es que la propia Generalitat establezca un marco de referencia para el puerto, (equivalente a lo que sería un Plan General de Ordenación Urbana de un Ayuntamiento), no nos hemos quedado quietos. Hemos sido proactivos y hemos presentado una propuesta tanto a la Consejería como al Ayuntamiento de Jávea. Propuesta

que compartimos con los socios en las asamblea extraordinaria convocada al efecto y que se celebró el pasado mes de Agosto.

Entre otras muchas cosas, hemos incorporado a nuestra junta a José Luis Martínez Morales, a quien todos conocéis, para que nos ayude y guíe en los procesos relacionados con la renovación de la concesión. Desde aquí quiero agradecerle su amabilidad y disponibilidad para aportar su vastísimo conocimiento del derecho administrativo en aras al objetivo de dicha renovación.

Por último, quiero como siempre aprovechar esta página para desearos muy cordialmente unas Felices Fiestas y un próspero año 2018.

Nuestros mejores deseos para vosotros y vuestras familias.

Arturo Miquel Bartual
Presidente del Club Náutico de Jávea





JUNTA DIRECTIVA DEL CLUB NÁUTICO JÁVEA

PRESIDENTE: ARTURO MIQUEL BARTUAL
VICEPRESIDENTE: ROBERTO SIMÓ DIONIS
SECRETARIO: ANTONIO FUENTES AGUILERA
TESORERO: ALEJANDRO LINIERS ARMIÑÁN
COMODORO: IGNACIO CARBONELL CANTI
CONTADOR: BERNARDO GAMÓN PERIS
VOCAL: RAFAEL GARCÍA BARTUAL
VOCAL: JAVIER POOLE DERQUI
VOCAL: RAFAEL BARRACHINA MATAIX
VOCAL: DANIEL MAESTRE AZCÓN
VOCAL: MARTA CAMPS RAGA
VOCAL: JOSÉ LUIS MARTÍNEZ MORALES

Dirección/ Redacción:

Carlos López y Guiomar Ramírez-Montesinos

Diseño y maquetación: S&R Comunicación

Publicidad: CN Jávea

Fotografías: Carlos López, Rober Caamaño
y Tino Calvo

Imprime: CROMOSYSTEM

Síguenos en twitter: @cnjavea 

Hazte fan de nuestra página de facebook:

facebook.com/cnjavea 

Síguenos en Instagram: @cnjavea 

+info: www.cnjavea.net

e-mail: info@cnjavea.net

Teléfono: 96 579 10 25

Club Náutico Jávea

Muelle Norte s/n pto. de Jávea - 03730 - Alicante

01

ENTREVISTA A DANIEL MAESTRE _____ pag. 4

A) PESCA DEPORTIVA 4 pruebas y campeonato del mundo _____ pag. 6

B) CRUCEROS: Trofeo Comodoro y Armadores _____ pag. 9

C) VELA LIGERA _____ pag. 12

D) DESTACADOS DEPORTIVOS _____ pag. 15

02

03

SEMANA DE LA VELA

• SUELTA TORTUGA _____ pag. 19

• REGATAS _____ pag. 20

• APARTADO SOCIAL _____ pag. 22

NOTICIAS

A) ACTIVIDAD CULTURAL _____ pag. 23

B) MEDIO AMBIENTE _____ pag. 23

C) BREVES _____ pag. 26

04

05

CRUCERO CERDEÑA 2017

EL *TAÍNO* A LAS ÓRDENES DEL VIENTO _____ pag. 29

ENTREVISTA A DANIEL MAESTRE Vocal de pesca

LOS DEPORTISTAS DE LA SECCIÓN DE PESCA DEL CLUB ACUMULAN 9 MEDALLAS MUNDIALES

¿Quién es Dani Maestre?

Empresario, vinculado al mar desde muy joven y aficionado a los deportes al aire libre.

¿Cómo descubres el mar?

Empecé a navegar en Optimist a la edad de 7 años. Había mucha afición en el club, y nuestros padres nos llevaban a la Escuela de Vela, donde pasábamos casi todo el día en un ambiente familiar y agradable. La pesca la inicié con mi padre, quien practicaba pesca submarina, y con él me metí de lleno en mi afición por el mar. También pescábamos con sedal desde los pantalanés del club, después de navegar, y recuerdo disfrutarlo mucho.



Daniel Maestre

Antes de pasarte a la pesca, probaste y triunfaste en todas las clases de la vela... Cuéntanos tu experiencia.

Cuando yo era joven, pasábamos largas temporadas en Jávea, donde mi contacto con el mar era constante, ya sea a través de la pesca submarina, vela o regatas, y esto me hizo conectar mucho con el entorno y aprender a navegar bien. Empecé en la clase optimist y pasamos a Europa, luego a 4.7 y a Laser. Posteriormente me subí a los cruceros en la clase Match Race y de ahí di el salto al Fermax.

La experiencia fue muy buena y logramos, junto con Octavio Ramón ser campeones de España en Laser, pero lo mejor llegó cuando nos pasamos a cruceros, ahí sí que ganamos pruebas. Éramos un buen equipo.

Iniciamos el proyecto FERMAX SAILING TEAM, con motivo del 50 aniversario de la empresa familiar, en el que, con un equipo formado exclusivamente por la cantera del Club Náutico, competimos en todas las regatas del calendario nacional, plantando cara a los regatistas más experimentados, y obtuvimos muy buenos resultados.

Primero tuvimos un barco 40.7, con el que competimos 3 años, luego ya alquilamos barcos, siempre era el que había ganado el anterior campeonato. También tuvimos un "sinergia" y un Rodman 42, que era de Pedro Campos y de ahí al Grand Soleil y acabamos con el GP-42 que era todo de fibra de carbono.

¿Por qué crees que has llegado tan lejos en la pesca?

Sin duda el factor más importante es nuestro enclave. En Jávea tenemos muy buen tiempo casi todo el año, lo que te permite salir al mar y practicar mucho. A esto hay que sumar que, a los concursos organizados por el club acuden pescadores de gran nivel, haciendo que los torneos sean muy competitivos, y he aprendido mucho de ellos.

Compagina todo con la vela, cuando no había regatas cogía el barco y me iba a pescar. Fue al acabar 2007, cuando nos decidimos a pasar a la pesca deportiva, e íbamos a todas las pruebas que podíamos. Había mucha interesada en esto, Cristóbal Miravet, Antonio Roselló.. Cogimos mucha experiencia y empezamos a ganar torneos nacionales.



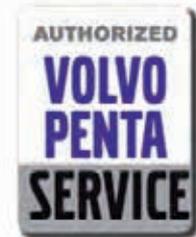
Gracias a esta experiencia, hemos conseguido quedar muy bien en los Campeonatos Nacionales a los que hemos acudido. Incluso hemos ganado muchos de ellos. Así es como ganamos las plazas para los Mundiales, donde hemos hecho casi siempre muy buen papel. Hay que destacar que, en total, los deportistas de la sección de pesca del Club Náutico Jávea acumulan 9 medallas Mundiales. Teniendo en cuenta que participan unas 24 naciones en estas competiciones, no está nada mal.

¿Qué imagen te viene con frecuencia a la mente cuando piensas en pesca?

Sin duda, la de mi queridísimo amigo Polillo, quien me enseñó mucho. Él está siempre presente. Hemos compartido innumerables regatas, torneos de pesca y muchas aventuras juntos en el mar. Ahora, muchas de las veces que salimos al mar, sentimos que está con nosotros a bordo y le brindamos las capturas.

¿Por qué recomendarías la práctica de la pesca a un joven?

Cualquier deporte al aire libre es casi una obligación para el desarrollo de cualquier persona. En el caso de la pesca, te permite soltar amarras y olvidarte un rato de ruidos y obligaciones rutinarias de la vida cotidiana. Es muy placentero calar un sedal y pescar un pez, sobre todo para jóvenes que se inician. Solo hay que ver reflejado en sus caras la emoción que representa.



Jávea

Club Náutico
Tel: 965 795 604
gerencia@androna.es

Denia

Marina de Denia. Dársena de Babor, s/n
Edificio F2 Bajo 3
Tel: 965 782 390 / Fax: 966 425 081
info@androna.es

**VENTA - MANTENIMIENTO - REPARACIÓN - INVERNAJE
REVISIÓN EQUIPOS SEGURIDAD - REPUESTOS Y ACCESORIOS**

2a

PESCA DEPORTIVA

Martínez (padre), no pudo revalidar el título, ya que la mala suerte quiso que, en el sorteo de las embarcaciones, se tuvieran que conformar con una de 10 metros de eslora, frente a los 12 metros de las rivales. Pese a este inconveniente los del club lograron demostrar su valía en una de las jornadas, logrando el mejor resultado, pero no fue suficiente, ya que en estas pruebas lo que importa es la regularidad. Acabaron el campeonato en el puesto 11.

El año 2017 estuvo marcado por el reconocimiento al equipo del Club Náutico Jávea que logró el **campeonato del Mundo de Pesca Deportiva** en Acapulco (México) a finales del año 2016, con **Dani Maestre, José Luis Martínez, Sergio Maestre, Carlos Aliño**. No sin polémica porque el equipo hubo de recurrir una decisión última del comisario que tenían abordo y les privó del primer puesto. Afortunadamente, el recurso presentado ante la Federación Internacional cambió la decisión de los jueces y nuestro equipo se proclamó finalmente Campeón del Mundo.

Este 2017, nuestro equipo de pesca para el Mundial, con la incorporación a la tripulación a **José Luis**

A mediados de marzo, el equipo recibió el primer gran homenaje por el campeonato de 2016. Fue una recepción con el presidente de la Generalitat, **Ximo Puig** en el Palau de la Generalitat. Un acto muy emotivo en el que el equipo entregó al *president* una de las cañas con las que lograron el campeonato en Acapulco, como muestra de agradecimiento al apoyo del máximo representante de todos los valencianos.

Sin embargo nuestro equipo no recibió las medallas que les acreditaba como campeones hasta mediados de julio y fue entonces cuando el Club Náutico Jávea organizó en colaboración con el Ayuntamiento un pequeño homenaje y reconocimiento, que consistió en

El equipo de pesca deportiva del Club Náutico de Jávea con el presidente de la Generalitat, Ximo Puig, el alcalde, José Chuvi y el presidente Arturo Miquel



El equipo de pesca deportiva del CN Jávea con la medalla que les acredita como campeones



una recepción ante familiares amigos y la corporación municipal. El equipo, con su capitán, **Daniel Maestre**, al frente se reunió con el alcalde de Xàbia, **José Chulvi** y los concejales del ayuntamiento. Además, Daniel Maestre firmó en nombre de todo el equipo en el libro de honor del Consistorio, en el que están deportistas como Rafa Andarias y David Ferrer, entre otras grandes estrellas que han salido de Jávea.

En este acto, Maestre agradeció el apoyo recibido de los familiares y amigos, así como de la directiva del Club y el alcalde de Xàbia, José Chulvi, remarcó que el equipo “*tiene talento, práctica y constancia y constituyen un ejemplo de trabajo en equipo, un valor fundamental en estos tiempos*”.

COMPETICIONES ANUALES

La sección de pesca deportiva es una de las más activas del club con pruebas que cada convocatoria reúnen a más gente, no solo de Jávea sino también de otros puntos de la Comunitat. La sección se esfuerza para que la pesca deportiva tenga un hueco en el calendario de los socios y por ello en cada una de las pruebas siempre reparte premios entre todos los participantes, sean o no los que más capturas consigan. Asimismo, se desarrolla un trabajo para que los pequeños y jóvenes comiencen a apreciar la pesca deportiva, con todo los valores que ello conlleva, como la paciencia para esperar a que el pez pique, o la pausa y la calma necesarias para lograr que la pieza no se escabulla antes de ser izada a bordo. Con este

José Sivera (*Blaucat*) recibió el premio pescador del año



objetivo, en las tres pruebas que se disputan durante el año, se han creado unos reconocimientos especiales para los jóvenes pescadores.

Cabe destacar también que en esta temporada, el patrón de **Blaucat**, **José Sivera**, recibió un premio por haber logrado el mayor número de capturas en las pruebas de pesca deportiva de esta temporada.

Campeonato Local de Pesca al Xamber

En el campeonato local de Pesca al *Xamber* se disputó en una jornada en la que el tiempo acompañó a los 16 participantes que salieron a primera hora de la mañana para lograr las mejores capturas. Pero un repentino cambio en el tiempo levantó un fuerte viento que no es el mejor aliado para los participantes en este tipo de pruebas. Así después de comer todas las embarcaciones volvieron al puerto.

Tras el pesaje oficial, los resultados auparon a lo más alto del podium a la tripulación del **Nepo**, con **Francisco Cholbi** al frente. En segunda posición del podium quedó **Nani** de **Miguel Blasco**, y en tercer lugar **Santos López** al frente de **Guesagui**.



La tripulación del *Clave de Luna*



Al finalizar la entrega de premios, y los reconocimientos a los jóvenes que participaron en la prueba, todos los participantes disfrutaron de un cocktail en el restaurante del Club Náutico en el que se puso de manifiesto el compañerismo de todos los asistentes.

XIII edición del Torneo de Pesca en Altura “Memorial José Simó Polillo”

La segunda de las pruebas anuales de la sección de pesca deportiva deparó un nuevo triunfo para la embarcación *Clave de Luna* al tiempo que un conjunto de capturas realizadas por todos los participantes que superaron los 160 kilos en total, la mayoría albacoras.

Entre los 12 participantes tres que procedían de Valencia, aunque finalmente solo 8 presentaron piezas para el pesaje oficial. En la prueba algunos patrones optaron por ir a pescar a la zona sur de Xàbia (por la Granadella), otros en cambio prefirieron ir en dirección a Ibiza, situándose a mitad camino de las islas pitiusas esperando capturar las mejores piezas.

Una vez en puerto, **José Luis Martínez** presentó la pieza más grande una albacora de 13 kilos, que a la postre le supuso también el primer puesto en la clasificación total, con unas capturas que alcanzaron los 64,50 kg. En segunda posición se situó el *Jainfei* de **Rafael García**, que consiguió una albacora de 12 kilos, y un peso total de 32,60 kilogramos. Mientras que tercero fue el *Keyolha* de **Juan Carlos Salinas** con un peso total de 24,60 kg. de los que 13 eran de una única pieza.

La tripulación del *Nani*



XIV Concurso de pesca al Currycan

La última prueba del calendario anual de la sección de pesca, el Concurso de Pesca al Currycan reunió a ocho embarcaciones, debido a que coincidió con otras pruebas similares en clubes cercanos. Eso no fue óbice para que el concurso fuera todo un éxito y los participantes disfrutaran de una buena jornada de pesca.

En total las ocho embarcaciones recogieron más de 60 kilos en capturas, y fue **Daniel Maestre** quien se alzó con el premio a la pieza más grande, una lecha de 6,9 kilogramos. Lejos del peso que obtuvo el segundo clasificado que **Mariano Soler** con una llampuga de 2 kilos y **Antonio Roselló** que pescó una bacoreta de 1,5 kilogramos.

Mientras, en la categoría de peso total, **Miguel Blasco** al frente del *Nani* volvió a subirse al podium, con un total de 19,45 kilogramos, segundo fue **José Sapena** -patrón de *l'illa*- con 12,45 kilogramos y en tercera posición quedó **Mariano Soler** que reunió 9,6 kilogramos.

Con el concurso de Pesca al Currycan la sección cerró la temporada y celebraron un año de éxitos, en el que en las dos primeras pruebas las embarcaciones participantes han rondado la veintena. De esta forma el trabajo del equipo de la sección se va consolidando con el fin de convertir al Náutico de Jávea en un centro de referencia en la pesca deportiva, más allá de los títulos nacionales y mundiales que muchos de sus miembros han obtenido.

20

El Club Náutico Jávea ha organizado durante todo este año una serie de pruebas para los patrones de embarcaciones de la clase crucero. Por un lado, el **Trofeo Comodoro 4 Estaciones** y por otro el **Trofeo Cabo San Antonio**, que organizamos en colaboración con el Real Club Náutico de Dénia, así como diversas pruebas en el marco de la Semana de la Vela, cuyo detalle puedes seguir en la sección de la revista dedicada a nuestro evento anual más importante. Nuestras pruebas cuentan cada vez con más participantes, y demuestran que los cruceros son una forma cada vez más popular para combinar disfrute y deporte en el mar.



Fernando Ferrer recibió el premio del *trofeo Comodoro de Invierno*

En la primera prueba del año, el **trofeo Comodoro 4 estaciones invierno** logró imponerse **Fernando Ferrer** al frente del **Venezia**, en segunda posición quedó **Juan Meseguer** del Real Club Náutico de Valencia con el **Aquerelle**, y tercero fue el **Marara** patroneado por **Vicente Reig**.

La siguiente prueba fue en primavera, y en ella volvió a reinar el compañerismo y el disfrute de la vela. En primera posición llegó el **Alvedro II** de **Pedro Servet** segundo fue **Fernando Ferrer** al frente del **Venezia 1** y en tercera posición quedó el **Marara** de **Vicente Reig**. Mientras, en el trofeo Cabo San Antonio, que se compone de cuatro regatas organizadas conjuntamente con el RCN de Dénia, el vencedor fue también **Venezia 1**, de **Fernando Ferrer**, el **Alvedro II** de **Pedro Servet** fue segundo, y en tercera posición quedó **José Manuel Momparler** al frente del **Taíno**. En clase B, el primer puesto fue para **Vicente Reig** (**Marara**), **Francisco Pascual** quedó segundo, al frente de la **Pinta III**, y el **Bongo** de **Carlos Carbonell** fue tercero.

Trofeo Comodoro 2018

La temporada de cruceros comienza en cada otoño, así este mes de octubre se disputó la primera prueba del trofeo Comodoro 2018. Participaron una decena de embarcaciones y en ella se impuso el **Marara** de **Vicente Reig**, en segunda posición quedó el **Pinta Tres** de **Francisco Pascual Bolufer** y tercero fue **José Manuel Momparler** con el **Taíno**.

Los cruceros volverán a regatear en el trofeo Comodoro de Invierno que será el 3 de febrero, 14 de abril y 25 de agosto, que será la última regata del año.

Vicente Reig, capitán de flota de cruceros

Este año se eligió al socio, Vicente Reig como capitán de flota de cruceros. Reig conocidos por todos y un gran amante de la vela, colaborará con la dirección deportiva del Club en esta sección de la Vela Deportiva. De hecho, ya se ha dirigido a toda la flota de cruceros animando a participar en las pruebas que organiza el Club durante el año y poner en valor la importancia de estar federado y las ventajas que tiene la licencia federativa. También refuerza la finalidad como entidad deportiva que tiene el Club Náutico desde su fundación.



**ACCASTILLAJE
DIFFUSION**

Sailing your way



Le esperamos en:
Club Náutico de Jávea
96 579 48 11
620 176 754 (Eric)
javea@mundomarino.es



JOTUN

YACHTING

NÁUTICA DE RECREO - MEGAYATES - MARINA

- ANTIFOULINGS ESPECÍFICOS
- PREPARACIONES - ACABADOS PROTECTORES
- ANTIOSMOSIS GARANTIZADOS Y CERTIFICADOS
- MASTICS - MASILLAS REPARADORAS
- REFIT AVANZADO

4 AÑOS POR DELANTE. JOTUN cumple desde el año 2014 con la estricta NORMATIVA B.P.R. sobre biocidas perjudiciales al medio ambiente y personas, no permitidos en antifoulings para aplicaciones náuticas a partir de Junio 2018, contando con sus homologaciones y certificados.



Velero - C.N Jávea



M/ Y A yacht



Nariida



Maersk Triple E



Torre Eiffel

DISTRIBUIDOR OFICIAL COMUNIDAD VALENCIANA

Polig. Industrial - C/ Constitució 68 - 03760 Ondara (Alicante) Tel. 663 809 468 - 663 809 469

Ctra. Cabo La Nao-Pla 130 - 03730 Xàbia (Alicante) Tel. 965 793 886 tecma@comercialtecma.com

TECMA marine



CRUCEROS DEL CN JÁVEA QUE TRIUNFAN

Los patrones de las embarcaciones de cruceros que navegan bajo la grimpola del CN Jávea consiguieron grandes éxitos durante este 2017, un año en el que varias embarcaciones han sido las más destacadas por sus hazañas en diferentes pruebas del calendario autonómico y regatas emblemáticas.

El *Alvedro II* de **Pedro Servet** consiguió el primer puesto en la regata Valencia-San Antonio de Portmany que organiza el Real Club Náutico de Valencia. Enfrentándose a otras 11 embarcaciones, Servet superó los vientos del sureste con hasta 4 nudos de intensidad que llegaron hasta los 12 y trece horas de navegación para recorrer las 80 millas que separan el puerto valenciano del ibicenco.

La primera embarcación que cruzó la meta fue el *Brujo*, del RCN Valencia, pero tras la compensación de tiempos, el *Alvedro II* se puso la medalla del primer puesto. Por detrás quedaron los cruceros valencianos *Granell* de **Agustín Granell** y *M* de **Francisco Torró**. **Servet** obtuvo así un merecido premio al tesón y el esfuerzo dedicado en este tipo de pruebas de altura, desde hace ya unos años.

Servet volvió a repetir participación en la regata *200 millas a 2* que organiza el Club Náutico de Altea. Y para esta ocasión, **Servet** escogió al regatista **Rafa Andarias**, el mejor acompañante posible, dada su experiencia en pruebas de alta competición.



Servet y Andarias a bordo del *Alvedro II*

Servet y Andarias lograron enfilar el *Alvedro II* hacia la cabeza de la prueba con una magnífica salida. Sin embargo a unas 30 millas, las embarcaciones se vieron sorprendidas por un fuerte viento con rachas de 25 nudos y olas de 3 metros que pusieron a prueba la pericia de todos los tripulantes. En este punto, el *Alvedro* decidió tomar un rumbo diferente al resto de los participantes lo que le permitió alcanzar el grupo de cabeza en el momento en que se podía divisar la isla de Ibiza. Pero, cuando ya la habían bordeado y retomaban el camino a Altea, un avería grave en la vela de proa les privó de continuar en la regata. Estaban entre los diez primeros.

Con la resignación de que ante la avería nada pudieron hacer Servet y Andarias tomaron rumbo al Club Náutico Jávea. Eso sí, con la satisfacción de haber dado lo máximo de sus posibilidades para que el *Alvedro* estuviera entre los mejores de esta histórica prueba que cumplía en 2017 nada más y nada menos que 31 años.

Campeonato autonómico de Cruceros

También en el Campeonato Autonómico de Cruceros hubo presencia de embarcaciones del Club Náutico Jávea. Así, en el autonómico disputado en octubre, el *Lontano*, de la armadora **Elena Bover**, logró alzarse con el primer puesto en la categoría ORC-3. En ORC 4, la embarcación *Riger* de **Joaquín Berjano** quedó en segunda posición.



La embarcación *Lontano*

VELA LIGERA

20

La sección de Vela Deportiva del Club Náutico Jávea inició en 2017 nueva etapa, apostando por la creación de equipos en diferentes clases de vela para dar salida a nuestra cantera de Optimist. Así, el Club ha dado apoyo a dos equipos de categoría J70 que participan en la liga nacional: El **Fermax Sailing Team** y el **Let It Be**. Esta clase de vela se caracteriza por utilizar embarcaciones monotipos en las que todos compiten en igualdad de condiciones, con un máximo de cinco tripulantes, y empleando velas asimétricas para coger los vientos portantes, que permiten hacer rápidos traveses y largos.

El **Fermax Sailing Team** está patroneado por **Gustavo Martínez-Doreste** y **Germán Panei** y su tripulación la componen alternándose las parejas **Kike** y **Pablo Luján**, y **Julia Miñana** y **Silvia Sebastiá**. El **Let it Be** está patroneado por **Juan Calvo**, el armador es **Marcelo Baltzer** y en su tripulación participa **Luis Simó**.

Las dos embarcaciones participaron en el Campeonato del Mundo de la clase J70 en Porto Cervo. El **Fermax Sailing Team** llegó a la última jornada en 2ª posición, con claras opciones de llevarse el campeonato pero finalmente se tuvo que conformar con el puesto número seis del mundo. No obstante, éste es un excelente resultado, ya que fueron la primera embarcación española y además era la primera vez que el equipo participaba en una prueba internacional. Por su parte, el **Let it Be** quedó entre los diez primeros del grupo bronce.

Durante el último trimestre de 2017 se disputaron las tres primeras fases de la liga española de J70, Vigo Series, unas pruebas en las que las dos embarcaciones del CN Jávea navegaron a un gran nivel.

CLASE 420

La clase 420 sigue dando los mejores resultados al CNJ, con dos de los mejores equipos de toda la Comunitat. Las parejas formadas por **Julia Miñana** y **Silvia Sebastiá** y los hermanos **Kike** y **Pablo Luján** están en un excelente estado de forma y de hecho acabaron 2017 en lo más alto de la clasificación de toda España en esta clase.

Miñana y **Sebastiá** fueron **campeonas de España** en categoría sub-17 y los **hermanos Luján subcampeones** en sub-19. Las dos parejas completaron un año lleno de éxitos alzándose con el primer puesto en prácticamente todas las regatas del calendario autonómico de vela ligera.

La buena racha se mantiene en las primeras regatas de la temporada 2017-2018. Con lo que la repetición de los éxitos está asegurada para todo el año, de hecho nuestros campeones cerraron el 2017 liderando el ranking autonómico. Mientras se edita esta publicación, nuestros deportistas están realizando su último entrenamiento en la **Impería Cup** de 420 que se disputa en aguas italianas próximas



a Niza. Estas pruebas servirán de preparación para los hermanos Luján que se desplazarán a Australia a disputar el Campeonato del mundo de la clase 420, para lo que les deseamos el mejor de los éxitos.

CLASE OPTIMIST

Durante 2017 la clase optimist ha sufrido una importante renovación, ya que los que hasta ahora eran los regatistas más destacados han dejado la categoría para seguir en la vela, pero en otra clase. Durante el primer semestre, **Luis Simó** fue el regatista de Optimist más laureado, culminando con gran éxito su última temporada en la clase. De hecho, se clasificó para la Copa de España de Optimist, dado que fue el primero en el ranking autonómico. En esa prueba Simó quedó el quinto mejor regatista de España, y desde agosto está integrado en la flota de Laser.

El Club, en su apuesta por el deporte de vela entre los más jóvenes a través del optimist, cuenta con una escuela formada por regatistas de entre 8 y 14 años, que son actualmente nuestras jóvenes promesas.

Además, durante este año ha reforzado este área con la incorporación de un nuevo entrenador. Se trata de **Julián Mascarell**. Mascarell tiene experiencia en regatas y en equipos de nueva formación y potenciará a nuestros jóvenes regatistas de la clase B y los recién incorporados en la clase C, aportando una motivación especial y un alto nivel de tecnificación que siempre ha tenido el club.

Semana tras semana, todos estos jóvenes entrenan y participan en las competiciones oficiales que organiza la Federación de Vela de la Comunitat, con el fin de llegar a ser como **Elia Borrego, Octavio Ramón y Águeda Soria**.

En optimist B, el equipo del Club Náutico Jávea está formado por **Arantza Reig**, que ha terminado el 2017 entre las diez primeras del ranking autonómico, **Ángel Poveda, Joel Ferrer, Lucy Crosbie, Joan Cardona y Kevin Lenis**.

En categoría C, los más jóvenes de la escuela son **Álvaro Valles, Carla Pascual, Daniela Lacombe, Elizaveta Konak, Ignacio Moratal, Jairo Castell, Liam Woods, Lucas Palomar, Miriam Fresneda, Mauro Poveda, Max Laurence, Sara Ada, Nao Allain, Cartyn Roelofs, Eduardo Camina**.



El equipo de optimist B

Para ellos, el Club en colaboración con los náuticos de Oliva, Gandía y Dénia ha organizado el primer encuentro de clase C. Unos encuentros en los que los más noveles se preparan para una regata y compiten entre ellos. Sin embargo, aquí lo importante no es ganar, sino aprender como funcionan las regatas y todo lo que deben saber para cuando participen en las pruebas oficiales.

LASER 4.7 Y RADIAL

La clase Laser 4.7 y Laser Radial se ve este año modificada con la incorporación este año de los jóvenes regatistas de optimist, como **Luis Simó** y **Fernando Fuster**. Junto ellos, están **Luis Aroca, Nacho Puig, Nacho Miñana y Alejandro Hernández**.

En radial, **Miñana y Hernández** están trabajando como jóvenes promesas en la clase. Y en febrero participarán en el Campeonato Nacional que se disputará en Torreveija. Mientras en Laser 4.7, **Luis Aroca** y **Luis Simó** están en un excelente estado de forma, de hecho Aroca cierra el año entre los tres primeros del ranking autonómico. Además, al mismo tiempo que se edita esta revista, Aroca participa en el Campeonato de España en Tarragona. Por su parte, **Nacho Puig y Fernando Fuster** acaban de empezar en la clase y están trabajando muy bien para adaptarse a su nueva embarcación.

TABLAS

Otra de las secciones que ha recibido un impulso en los dos últimos años ha sido la de las tablas. El Club ha desarrollado un equipo que tiene presencia en la clase Bic Techno 293 y RSX.

Los hermanos **Gonzalo** y **José Luis Boronat** son nuestros grandes exponentes para esta categoría. De hecho, en las diversas pruebas que se organizan durante el año a nivel nacional ocupan siempre las primeras posiciones. Otros regatistas que forman parte de esta clase son: **Andryu Silva, Jorge Momparler, Pablo Momparler, Silvia Boronat, Pilar Maestre y Álex Ortega**.



E. Climent, s.l.

ELECTRICIDAD NAVAL

¡LES DESEA FELICES FIESTAS!

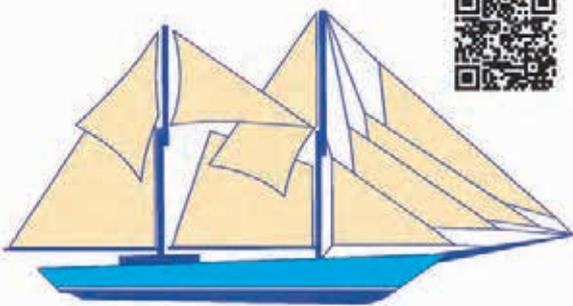
ELECTRICIDAD APLICADA
CARGADORES-INVERSORES
HÉLICES PROA
AIRE ACONDICIONADO
MOLINETES
NEVERAS

Juan Ramón Jiménez 2-B 03730 JAVEA (ALICANTE)

Tfno. /Fax 965 79 01 86 Móvil 669 386 690

elecnavalciment@gmail.com

Bootspolsterei und Sattlerei
Toldos y tapicerías náuticas



Beratung
Assesoramiento

Planung
Placamiento

Ausführung
Confección

U. PIEPER · Deutscher Meisterbetrieb

03700 Denia - Tel. +34 96 6483340 · Fax +34 96 6432181 · Mobil +34 676 368802

e-mail: pieper.ulrike@gmail.com

Internet: www.toldos-tapicerias.es

2.4mR

Rafa Andarias, el deportista en activo más laureado del Club Náutico de Jávea ha afrontado un año difícil, después de que la decisión del Comité Olímpico de Tokio 2020 de no incluir su categoría en las Paralimpiadas de ese año diera al traste con muchos patrocinios. No obstante, en los siguientes juegos en 2024, sí estará esta disciplina de vela. Sin embargo, Andarias no ha dejado de entrenar y con el tesón y apoyo de toda Xàbia ha participado en varias pruebas durante este año, logrando muy buenos resultados, y demostrando que aún le queda mucho que dar en la vela adaptada.

En la primera prueba del año, durante la Semana Olímpica de Francia, Andarias ocupó la quinta posición, tras unas mangas en la que el de Jávea fue de menos a más, rozando el podium de honor y la medalla de bronce en el último día de regata, terminando la Semana Olímpica como el mejor español.

Además, Andarias lideró al equipo español en el *Para World Sailing Championships*. Una prueba en la que participaron medio centenar de regatistas de 27 países, y en la que Andarias consiguió ser una vez más el mejor regatista español, ocupando la posición 14ª del total de participantes. Andarias también se subió al tercer cajón del podium en la Copa de España de vela adaptada 2.4 mR, idéntico puesto que ocupó el pasado año en esta prueba. Toda la competición, a la que acudieron 12 regatistas, estuvo marcada por las variables condiciones meteorológicas en Almería; de hecho, la primera jornada se disputó sólo una de las mangas previstas. El segundo día, el tiempo permitió la disputa con normalidad de las diferentes mangas, y el tercer día una calma absoluta al amanecer casi puso en peligro la jornada. Finalmente el viento apareció y permitió que Andarias lograra dos segundos puestos, que a la postre le supusieron llevarse la medalla de bronce.

Subcampeón de España

Finalmente, Rafa cerró la temporada proclamándose subcampeón de España de la clase 2.4mR, empatado a puntos con el primero y el tercero, en otra regata celebrada en aguas de Andalucía, que también estuvo marcada por un fuerte temporal, no en vano de las nueve mangas que constaba el Campeonato de España solo se pudieron finalizar siete.

20

Proyecto de tecnificación con la Federación

Dos regatistas del Club Náutico de Jávea, **Enrique Luján** y **José Luis Boronat**, han entrado en el proyecto de Tecnificación que ha organizado la Federación Valenciana de Vela en colaboración con los clubes de la Comunitat, la Generalitat, la Fundación Deportiva Municipal de Valencia y la Fundación Trinidad Alfonso con el fin de ser formados con entrenadores específicos y medios especializados para optimizar su rendimiento. El objetivo: llevar a cabo una preparación de alto nivel con el horizonte de los JJOO de Tokio 2020, pero sobre todo de París 2024.

La importancia de este proyecto es que son 14 regatistas los participantes de toda la Comunitat.



Enrique Luján y Antonio Torrado se unen en la clase 49er

Enrique Luján forma pareja con **Antonio Torrado** del Real Club Náutico de Torrevieja para un proyecto en la clase 49er. Los dos clubes apuestan por la competición al máximo nivel, con dos de sus principales exponentes con una embarcación y las miras puestas en las Olimpiadas. Es una clase muy competitiva y exigente pero los dos clubes creemos en el potencial de esta pareja y en que pueden llegar a donde se propongan.

Por su parte, **Boronat** se prepara en la clase RSX con entrenamientos semanales en Valencia dentro de este programa de tecnificación y preparación específica.

PROYECTO FER

Los regatistas del Club Náutico Jávea, **Enrique** y **Pablo Luján**, **Julia Miñana** y **Silvia Sebastia** formaron parte durante el 2017 del Proyecto FER (*Foment d'Esportistes amb Reptes/Fomento de Deportistas con Retos*). Es un programa de becas a jóvenes deportistas impulsado por la Fundación Trinidad Alfonso que canaliza muchas ayudas a los deportistas de la Comunitat Valenciana.

Los **hermanos Luján**, **Miñana** y **Sebastia** recibieron una beca en la categoría vivero que proporciona ayudas a los jóvenes deportistas "*Cuando el esfuerzo está en desarrollar el futuro*". Nuestros regatistas despuntan en las competiciones nacionales y por ello son merecedores de estas becas anuales.



Enrique Luján, Pablo Luján, Julia Miñana y Silvia Sebastia

Becas nuevos valores

Asimismo, también la empresa valenciana **Fermax** concede unas becas para nuevos valores en el deporte, de la que se ven beneficiados nuestras jóvenes promesas. Son un apoyo importantísimo para su carrera en el apasionante mundo de la vela.

Mar de campeones

Un año más la Federación de Vela de la Comunitat en su reconocimiento a los deportistas más destacados, en el marco del trofeo un Mar de Campeones vuelve a reconocer a los regatistas del Club Náutico de Jávea. Este año fueron para: **Rafa Andarias, Enrique y Pablo Luján, Julia Miñana, Silvia Sebastia y José Luis Boronat**. El acto de entrega de la federación se hizo en el transcurso de la 44 Semana de la Vela, un acto en el que participó el vicepresidente, **Rafael Chirivella**.



Sede de encuentros internacionales

A lo largo del año nuestras instalaciones acogen distintos clinics para equipos nacionales e internacionales, en las clases optimist, 420 y 2.4mR. En estos encuentros participan entrenadores de fama internacional como Ricky Stadel -actualmente entrenador de la Federación Alemana-, el italiano Lolo De Felice, que entrena a los equipos de 420 de nuestro club. Así como Javier Serrano, quien dirige a los regatistas de tablas y 2.4mR.

Los regatistas del CN Jávea en el *día de l'Esport*



Nuestros campeones en el *día de l'Esport*:

El Ayuntamiento de Jávea también homenajeó a nuestros deportistas en el *día de l'Esport* un evento en el que no solo se premia a todos los jóvenes deportistas locales que han alcanzado el éxito en campeonatos provinciales o superiores, sino que también sirve como escaparate para las diferentes modalidades deportivas. Los homenajeados fueron **Luis Simó, Julia Miñana, Silvia Sebastia, Nuria García, José Luis Boronat, Rafa Andarias y Enrique Luján**.

XXII Liga Interescolar

Cada año, el Club organiza la Liga Escolar, junto al Ayuntamiento de Jávea, una actividad que da a conocer el deporte de vela a los niños del municipio, y que a la par sirve de cantera para la Escuela de Vela. Este año también ha habido *kayak* y *paddle surf*. En esta edición participaron 115 regatistas, que recibieron una serie de clases y participaron en una competición final entre los diferentes colegios. Así resultó ganador el **colegio Graüll** que contó con 35 regatistas, segundo fue el **Trenc d'Alba** y tercero el **Colegio Arenal**.



La entrega de premios contó con la presencia del concejal de Deportes, **Vicent Colomer** y representando a la Junta Directiva, participaron **Alejandro Liniers** y el director deportivo, **Javier Momparder**. Todos los participantes recibieron una medalla como reconocimiento al aprendizaje realizado durante las semanas, así como un cuaderno de bitácora, cedido por la **Fundación Ecomar**, con consejos para proteger el medio marino. Desde aquí queremos agradecer a la **Fundación Ecomar** su colaboración en la organización de esta edición de la Liga Interescolar.

Jornada de puertas abiertas

En mayo el club se sumó a la celebración de la jornada "*Abrimos el Mar*" que organiza la Federación de Vela de la Comunitat Valenciana, junto a otros 36 centros náuticos. El objetivo de esta jornada es dar a conocer las disciplinas deportivas vinculadas al medio marino que se pueden practicar en el club: vela, *windsurf*, *kayak*, *paddle surf* y submarinismo.



Más de 150 personas pasaron por el Club Náutico y pudieron conocer más de cerca estas modalidades deportivas, y disfrutar de paseos por la bahía de Jávea en las diferentes embarcaciones de la Escuela de Vela.

Congreso de escuelas de Vela.

El Club Náutico también participó en el XIII Congreso de Escuelas de Vela de la Federación de Vela de la Comunitat Valenciana en el que se pusieron sobre la mesa las problemáticas a las que se enfrentan las escuelas de vela de toda la Comunitat.

FERMAX

Apoyando la Vela



KiKe Luján y Pablo Luján
Subcampeones España sub'19
Vela Ligera 420



Julia Miñana y Silvia Sevastiá
Campeonas España sub'19
Vela Ligera 420



Equipo FERMAX
6º Campeonato Mundo
Vela J70



www.fermax.com



FERMAX
BUILDING COMMUNICATIONS



MOTONÁUTICA DOMENECH, S.L.

venta, reparación y mantenimiento de embarcaciones, motores y accesorios

Puerto de Jávea, s/n (junto al Club Náutico)
administracion@nauticadomenech.com
Tel. 96 579 0569

AUTHORIZED
VOLVO PENTA SERVICE

Aceros Inoxidables

trabajos en acero inoxidable para náutica y viviendas

c/Historiador Palau, 30, Jávea
inox@nauticadomenech.com
Tel. 96 579 1426



Mi sitio favorito - Swim up - el cojín flotante

Disfrutar de la piscina y la hamaca sin necesitar más que un cojín ...

Ya pasó el tiempo de los colchones de aire que primero hay que inflar y luego se siguen deshinchando y que, al final de una temporada, ya no sirven para nada. Un cojín único, recién desarrollado, **patentado** y ofrecido exclusivamente por mí, permite ahora combinar muchas posibilidades de empleo. Le puede servir de acolchado de la hamaca, colchón de aire o « butaca flotante » en la piscina, acolchado/asiento para la playa, en el jardín o junto a la piscina.

¡Es impresionante la versabilidad de este cojín! Aparte de bonito es sumamente cómodo, resistente a la descomposición, indeformable, extremadamente resistente al desgarro y repelente de la suciedad. El cojín aguanta algo de lluvia y es la perfecta sustitución del colchón de aire para todos los aficionados a la natación y los buscadores del sol.

La nueva colección – ¡una declaración de amor individual al verano!

Por más informaciones véase: www.garten-terrassen-polster.es • Ulrike Pieper Tel. 96 6432181 ocl. 676368802



03

SEMANA DE LA VELA

Ya son 44 ediciones de la Semana de la Vela, una celebración en la que el Club Náutico Jávea se vuelca con el deporte de la vela, y convierte la bahía de Xàbia en un auténtico polideportivo del mar.

La Semana de la Vela reúne un conjunto de actividades que van desde las competiciones de vela hasta eventos con una vertiente más social, y también incidimos en la importancia de cuidar de nuestro medio marino, en esta ocasión, con la suelta de una tortuga de mar, de la mano de la *Fundació de l'Oceanogràfic* de Valencia.

Este fue uno de los actos no deportivos más importantes de la Semana de la Vela, y es que es una muestra del trabajo incesante del Club en la concienciación de todos para con la protección del medio marino, y en particular de las bellas costas y paisajes de Xàbia y de su fauna y flora.

SUELTA TORTUGA

El 22 de agosto, la joven regatista **Arantza Reig** y el alcalde de Xàbia, **José Chulvi**, soltaron al mar a una tortuga boba, que fue rescatada y recuperada por la *Fundació de l'Oceanogràfic* de Valencia, y bautizada con el nombre de *Chiquiti*.

El acto de suelta de la tortuga congregó a un gran número de embarcaciones, así como a los regatistas que participaron en el Campeonato Autonómico de Optimist por equipos, que acompañaron mar adentro a la comitiva, encabezada por el presidente del Club, **Arturo Miquel**, el alcalde de Xàbia, **José Chulvi** y **Eduard Nogués** (director de investigación de Avanqua y la *Fundació de l'Oceanogràfic*) para que la tortuga pudiera volver a su entorno natural. *Chiquiti* fue rescatada en Cullera y tratada en el centro de recuperación *Arca del Mar* del *Oceanogràfic*.

Durante el acto, el presidente subrayó la voluntad del club “de concienciar a los más jóvenes en el respeto por el entorno marino y hacer del CNJ una escuela para proteger el medio ambiente y preservarlo para las futuras generaciones”.

Miquel recordó que esos objetivos cuadran perfectamente con los de la *Fundació Oceanogràfic*, con la que el club inició en 2017 una fase de colaboración para lograr una mejor concienciación medio ambiental. (Más información en la sección Medio Ambiente de esta revista).

El alcalde de Xàbia, José Chulvi y Arantza Reig sueltan a la tortuga *Chiquiti*. Foto: Alex Postigo



La tortuga Chiquiti, enfiló su viaje por el mar. Foto: Alex Postigo



Los más pequeños pudieron conocer de cerca a la tortuga



La bahía de Xàbia durante la *Semana de la Vela*

REGATAS

En lo puramente deportivo, la 44ª Semana de la Vela reunió a más de 170 embarcaciones que participaron en las cuatro pruebas deportivas organizadas por el Club para los equipos de Optimist, Vela Ligera y Cruceros.

Trofeo Rodolfo Tomás.

El trofeo Rodolfo Tomás fue la primera prueba inaugural de la 44ª Semana de la Vela. Sin duda, fue en las categorías de Vela Ligera en las que el Club obtuvo los mejores resultados con presencia de nuestros deportistas en todos los podios. Así, en 420, la pareja formada por **Pablo Luján** y **Silvia Sebastia** fueron primeros, en Laser 4.7, también subió a lo más alto del podio **Carlos Sánchez**. Y en Bic Techno **Andryu Silva** y **Alejandro Ortega** también fueron primeros, misma posición que logró **Gonzalo Boronat** en Raceboard.

Por su parte en Optimist, los representantes de la Sección deportiva registraron muy buenos resultados en las categorías B y C. En C, el primer puesto fue para **Alec Orr**, mientras que en categoría B el segundo puesto fue para **Arantza Reig**.

Dentro del marco de la 44ª Semana de la Vela, en agosto fuimos sede del Campeonato autonómico de Optimist por equipos. Es la prueba por excelencia a nivel de equipos en la vela infantil del CN Jávea, que reúne a equipos, en la modalidad *team racing*. Todo un reto de organización que culminó con gran éxito. Santa Pola superó en la final al RCN Torre Vieja, tras una fase final muy emocionante. Tercero fue el Real Club Náutico de Calpe. Nuestros jóvenes demostraron su potencial y a buen seguro nos volverán a dar grandes éxitos en el futuro.

Sir THOMAS LIPTON

Como es habitual, los últimos días de la Semana de la Vela, los protagonistas fueron los cruceros. La regata Sir Thomas Lipton representa la excelencia del club, y cada año son más barcos y hay mayor ambiente, de hecho ha sido una de las ediciones más competitivas, con 30 embarcaciones tomando la salida en las dos clases. Días en los que los veleros llenaron la bahía de Xàbia, dejando unas estampas preciosas.

Se está caracterizando la diversidad de recorridos entre nuestras flotas, regatas de bastones para la clase regata, y pruebas costeras para los cruceros. Esto hace que en la Sir Thomas Lipton tengan cabida todos los barcos de crucero que conforman la flota de nuestro Club y de los clubs de la Comunitat Valenciana.

Todos ellos pueden participar en regatas en las que se puede competir con equipos de su misma categoría, de esta manera el Club Náutico fomenta más el deporte de la vela y los cruceros en particular.

Un año más el trofeo fue para el *Optimun* del diácese **Larry Fluder**, revalidando su título del 2016, mientras que la segunda posición fue para el *Lontano-Escuela de Vela*, patroneado por **Juanjo Royo**, y en tercer lugar quedó **Gonzalo Calvo** a bordo del *Saona*. Mientras, en la Lipton Club, el primer puesto fue para el *Archer II* de **Javier Navarro**, segundo fue el *Pataro* de **Javier Poole** y en tercera posición del pódium se situó **Vicente Reig**, al frente del *Marara*.

Por su parte, el **Trofeo Comodoro Federico Gimeno** pone el punto y final a la temporada anual de cruceros. Esta prueba es la última del año, y al margen de los resultados parciales, en la clasificación fina se tienen en cuenta los de las otras pruebas celebradas en otoño 2016 e invierno y primavera de 2017.



20





En todas estas regatas reina el compañerismo de todos los participantes y la última prueba aupó al primer puesto de la clasificación al **Alvedro II** de **Pedro Servet**, que tras comenzar la temporada con unos resultados regulares, remontó en las regatas de 2017 y finalmente un primer puesto en la prueba disputada en la Semana de la Vela.

Por detrás de Servet, quedó **Vicente Reig** patrón del **Marara** y tercero fue el **Venezia I** de **Fernando Ferrer**. Y en el **trofeo Veteranos**, **Pablo Aliaga** fue primero; **Omar Martínez**, segundo y **Vicente Reig** fue tercero, que además recibió el trofeo armador del año.

El Club Náutico de Jávea ha querido organizar unas regatas que resultara atractiva para todas las preferencias, pero también ha hecho un esfuerzo especial en la programación de actividades y oferta de ocio en tierra lo que permitió a todos los tripulantes disfrutar en el Village de su estancia en nuestras instalaciones.

APARTADO SOCIAL

La Semana de la Vela es sin duda un momento en el que los socios del Club son los grandes protagonistas, y organizamos toda una serie de eventos para animar las instalaciones, en los que pueden participar todo el mundo. Por segundo año consecutivo, el Club instaló un village con numerosas actividades que los socios pueden disfrutar y degustar alimentos varios en colaboración con diversos patrocinadores y empresas: Sixt Rent a Car, Herbalife Nutrición, GR, Cronos Comunicación, Mahou, Abarca 2000, It Market, Tyco, Gluco Sport, Delikia, Coca Cola, Royal Bliss, Jameson, Nordes, ElPozo y Havana Club. El concurso de paellas, es uno de los eventos que los socios esperan con más anhelo durante el año. Con un varadero transformado en un paellero gigante, fruto de los 20 grupos que se habían presentado, transcurrió la noche en un ambiente festivo y lúdico. Y para acompañar, un grupo musical hizo disfrutar a todos de una noche mágica de verano.



Importador y distribuidor oficial:



JÁVEA: Puerto de Jávea y Marina Nou Fontana (Alicante) - DENIA: Marina de Denia (Alicante) - MADRID: C/ Lagasca 67 (Madrid)
TEL: (+34) 96 646 20 20 - info@marinasport.es - www.marinasport.es

Pinturas Orlando

Mantenimiento de embarcaciones

Pintura de Barcos · Tratamiento de Osmosis
Reformas y todo lo relacionado con maderas



James Orlando · orlando.g0975@gmail.com
tel: 696 753 038 / 620 261 395
Avda. Ultramar 58, Golden Paradise II, Esc. 5, pº6J Jávea



La fiesta infantil

Este año, Carlos Aguilera y su familia rompieron la hegemonía de José Ochoa que se había impuesto en las últimas ediciones. Por detrás de Aguilera, Nico Mateo, y en tercera posición quedó José Antonio Gómez Insausti.

Fiesta infantil

Los más pequeños también han podido disfrutar este verano con una zona de juegos muy especial que organizamos para la tradicional fiesta infantil de la Semana de la Vela, con dos grandes castillos hinchables y juegos tradicionales que hicieron las delicias de los más pequeños. Y al concluir todos pudieron reponer fuerzas con una merienda de la mano de Tyco y Cronos comunicación.



Somos la chispa de la Navidad



INSTALACIONES
ELÉCTRICAS
Chispas Jávea



www.chispasjavea.com

Camí Cabanes, N°74

03730 Jávea (Alicante)

676 460 274



04

NOTICIAS: ACTIVIDAD CULTURAL Y MEDIOAMBIENTE

EXPOSICIONES

A lo largo de 2017, hemos organizado varias exposiciones impulsadas desde el Área Social y Cultural de la Junta Directiva. La primera de ellas fue en Semana Santa, con las impresionantes fotografías acuáticas de **Álex Postigo**. La segunda fue de imágenes históricas de Xàbia, que fue inaugurada con motivo de la fiesta de inicio del verano y estuvo expuesta durante todo el verano en la planta baja del Club, así como en la sala de exposiciones.



Alex Postigo junto a la vocal de actividades sociales y culturales, Marta Camps



Marta Camps, Luis Nogueroles y Javier Arias de Tivoli ediciones

A partir de esta muestra editamos un libro titulado "**Xàbia en blanco y negro**", del que se han vendido más de 200 copias. Esta publicación, iniciativa del CN Jávea en colaboración con Tivoli, ha sido todo un éxito. Y por último, en octubre preparamos una exposición con imágenes del Montgó de la mano de los fotógrafos de **PelutiPelat (Jake Abbot y Jean Fleche)**.

Además, organizamos como todos los años una serie de charlas y conferencias, en las que miembros de nuestro club, como **José Manuel Momparler y Vicente Reig**, contaron sus experiencias en las travesías marítimas que cada verano realizan, y que año tras año nos relatan en la revista del club. La charla de nuestros cruceristas resultó de gran interés gracias a las magníficas imágenes mostradas, que demuestran la organización y preparación de la embarcación. Una charla que resultó de gran interés para todos los asistentes. Desde este rincón les damos la gracias y les deseamos muchos años más viajes para poder disfrutar de sus relatos en nuestra revista. Una vez concluyó la charla, todos los asistentes pudieron disfrutar de una degustación de productos en colaboración con **Lluna de Moraira**.

A propuesta de los socios se han realizado dos sesiones de **Cinefórum** en la que pudieron disfrutar de una película y luego un debate sobre la misma, dirigido por **Fernando Mulas** y la moderación de **Charo Castaño**.

MEDIO AMBIENTE

La apuesta del Club Náutico Jávea por la protección del medio ambiente y la defensa del entorno marino es una línea de actuación que está completamente interiorizada por toda la estructura del club. Prueba de ello es que una vez más renovamos el distintivo de la **Bandera Azul**, que concede la Asociación de Educación Ambiental y el certificado UNE-EN ISO 9001:2008. Pero, en 2017 quisimos dar un paso más en la certificación de nuestros procesos y logramos **la Q de Calidad Turística de España** para instalaciones náutico deportivas, que concede el Instituto de Tecnologías del Turismo dependiente del Ministerio de Turismo. Este reconocimiento supone que nuestro club se convierte en un puerto deportivo de referencia en el Mediterráneo.

TAPISSERIA NOVA

Chill Out

DAVID BRANCHU

www.tapicerianova.com
davidbranchu@live.com

Náutica, Tapicería, Cortinajes, Toldos, Muebles, Vehiculos...
626 570 233 - 96 557 18 88 - Maestro Berenguer, 28. Pego (Alicante)

Restaurante Nau Nau Club Náutico

Cocina mediterránea para todos los gustos.



Os esperamos sorprender con la cocina tradicional y un toque moderno. Una buena oferta gastronómica con vinos de diversas denominaciones de origen. Destacamos en pescados al horno, nuestras carnes, combinado todo ello con productos de temporada naturales de primera calidad.

Ven a probar nuestros nuevos menús.

TELEF: 965 79 70 19

El alcalde, José Chulvi y el presidente del Club, Arturo Miquel durante el izado de la bandera azul



La “Q” de Calidad Turística es la marca que representa la calidad en el sector turístico español y asocia a los establecimientos y enclaves turísticos que la ostentan importantes valores como el prestigio, la diferenciación, la fiabilidad, la rigurosidad, la seguridad y la profesionalidad. Todo ello para asegurar tanto a los usuarios habituales y como a los nuevos clientes la mejor experiencia turística posible.

Además, en colaboración con la *Fundació de l'Oceanogràfic* hemos editado un **decálogo medioambiental** que recoge toda una serie de consejos con el fin de fomentar el respeto por el medio marino y el medio ambiente en general. Este folleto está a disposición de los socios y propietarios de embarcaciones en general en la recepción y en las oficinas y en la página web. Dentro de esta campaña el club entregó durante el verano a todos los propietarios de embarcaciones y transeúntes bolsas de colores para el reciclado de los residuos, así como recogida de pilas usadas.

Por otro lado la concejalía de Turismo de Jávea editó otro folleto divulgativo para fomentar la protección del Medio Ambiente, que igualmente fue distribuido por entre socios y usuarios.

Entregando el decálogo de buenas prácticas en el mar



Jornada de limpieza del puerto de Xàbia



JORNADA LIMPIEZA

Asimismo, en colaboración con el **Club de Buceo Pelicar** organizamos la jornada anual de limpieza de los fondos marinos del puerto. Con esta jornada mantenemos el compromiso de mantener los fondos marinos del puerto de Xàbia en perfectas condiciones y sin residuos.

Y también en colaboración con el Colegio *Port de Xàbia*, la **Fundación Ecomar** y la **Fundació Oceanogràfic**, organizamos otra jornada de limpieza de la costa. Participaron cerca de 60 niños y recogieron 150 kilos de residuos de la escollera de Levante y de otras zonas que rodean puerto de Jávea.

Gala náutica-benéfica Priscila Welter

El CNJ y la empresaria de moda y complementos de Xàbia **Priscila Welter** se unieron para celebrar un evento que mezcla la actividad deportiva y la solidaridad: la I Gala Náutico Benéfica Priscila Welter, a beneficio del **Centro Alinur** que está en Alicante y es un centro de educación especial, que se celebró el último fin de semana de julio. La jornada consistió en una actividad deportiva para los alumnos del centro y por la

25



La primera gala náutico-benéfica Priscila Welter

In memoriam *El Rubio*



noche una cena benéfica, que contó con gran número de asistentes, en las terrazas del club y que estuvo rodeada de un gran ambiente y color. Esperamos que esta iniciativa se afiance en nuestro programa cultural e incrementar nuestra colaboración con entidades sociales que trabajen en Jávea y la provincia.

BREVES

• **Descanse en paz: Antonio Pérez Serrat**, más conocido como Antonio '*El Rubio*'. Este año nos dejó nuestro compañero. A él, le dedicamos esta revista. *El Rubio* entró en la plantilla del Club Náutico en octubre de 1989 y en noviembre se fue, tras meses luchando contra una difícil enfermedad. Antonio *El Rubio*, siempre del lado de sus compañeros ha sido una de las caras más alegres del personal, su espíritu siempre activo ayudando a los más jóvenes y siempre comprometido con su trabajo, y con la formación del personal, como vemos en la imagen del último curso que recibió nuestra plantilla en el mes de abril.

• **Refuerza el Plan de autoprotección:** Para reforzar el plan de autoprotección del Club se realizaron diversas acciones durante este año, en poner a prueba los servicios del club se realizó un simulacro de incendio y evacuación en las instalaciones del club. Este simulacro movilizó a la Policía Local de Xàbia y a los bomberos del parque comarcal de Dénia.

A composite advertisement for Patrick Klee Carpintería Naval. The background is a collage of images: a boat deck with teak planking, a wooden keyboard on a boat, and a circular logo featuring an anchor and the text 'CARPINTERÍA NAVAL'. In the bottom left, there are logos for 'ARC MARINE' and 'Bostik smart adhesives'. In the bottom right, there is a red box with contact information and a blue box with the address and website.

PATRICK KLEE
CARPINTERÍA NAVAL

info@carpinteronaual.es
+34 699 525 407 (Patrick)
+34 685 125 586 (Trenda)

Avnd. Joan Fuster 2B - 03700 - Dénia
www.carpinteronaual.es

La plantilla del Club tras el curso de Jotun



La formación del personal es una norma en el Club y por ello nuestros marineros recibieron formación en materia de recubrimientos y su durabilidad en el mar, de la mano de **Jotun**. Los expertos de esta empresa mostraron al personal distintas técnicas para sacar el máximo rendimiento y dar un servicio al máximo, acorde al nivel de exigencia de nuestros socios. Jotun y el Club Náutico de Jávea son conscientes de la importancia y el valor de utilizar productos adaptados a la normativa más exigente. No en vano, Jotun desde 2014 cumple todas las exigencias requeridas por la UE en la utilización de productos menos perjudiciales con el medio ambiente y con las personas.

Por otro lado la empresa **Pinturas International** también impartió un curso de formación, durante la celebración del *Valencia Boat Show*, en el que participó nuestro personal.

• **Presentes en el Simposio Nacional de Clubes Náuticos.**

Una expedición del Club Náutico Jávea participó en el III Simposio Nacional de Clubes Náuticos, celebrado en Alicante los días 6 y 7 de octubre de 2017, bajo el lema "*La gestión sostenible y los nuevos retos de los clubes náuticos*". Más de un centenar de personas participaron en este encuentro, organizado por la Confederación Española de Asociaciones de Clubs Náuticos (CEACNA), en el que se abordó con especial interés la situación de precariedad que viven los clubes cuya concesión ha finalizado, o está a punto de finalizar, y no cuentan con garantías de continuidad en sus procesos de renovación, hecho que compromete su función social y de promoción de los deportes náuticos. En la reunión se puso de

La plantilla del CN Jávea tras el simulacro de incendio



manifiesto el gran valor que tienen la implicación de todos los socios en la práctica y promoción del deporte para consolidar los valores que diferencian a los clubes náuticos frente a las empresas privadas.

• **Comprometidos con Jávea y el turismo sostenible:**

El Club Náutico participó en el foro *Xàbia Mediterrània Destins Sostenibles* organizado por el Ayuntamiento y la concejalía de Turismo con el fin de poner sobre la mesa los problemas a los que se enfrentan los destinos turísticos como Xàbia y buscar soluciones a esos problemas. Somos una parte implicada en promover el uso sostenible de los fondos marinos y prueba de ello es nuestra apuesta continuada por la concienciación a los socios y transeúntes.

• **Colaboración con la cofradía de Pescadores:**

Fruto del convenio y de las buenas relaciones con la Cofradía de Pescadores de Jávea, la flota de pesca local ha aprovechado el paro biológico para realizar el trabajo de mantenimiento de las traineras o barcas de bou en nuestro varadero. Trabajos que se vienen realizando históricamente y ponen de manifiesto la importancia del varadero de nuestro club para el cuidado y mantenimiento de la flota pesquera de Jávea, con un gran arraigo siendo uno de los principales motores de la economía y turismo de nuestra ciudad.

• **Reunión grupo de trabajo de gerentes**

de grandes clubes deportivos y sociales, se reunieron en las instalaciones de nuestro club con el fin de abordar diversos temas comunes y plantear soluciones para



resolverlos. Ponencias como la gestión de la marca a cargo del profesor Emilio Llopis, la influencia de la formación en la gestión de instalaciones por José Luis Fayos gerente de Global Management, los convenios colectivos modelo entidades deportivas náuticas, a cargo de Carlos San Lorenzo secretario general de ANEN (Asociación Nacional de Empresas Náuticas).

● **Actividades de Navidad:** Tras el éxito del año pasado, este año repetimos el *XMAS Workshop* con talleres para adultos y niños, así como *showcooking*. También hay un taller de maquillaje, degustación de productos y la visita de Papá Noel que hace las delicias de los más pequeños.

ASI informática
servicio técnico informático

Moncada, 2 · DENIA
tel. 96 578 6667
Urgencias: 639 667 788
sat@asi-denia.com



● **Tu seguridad es la de todos:** Desde el Club Náutico trabajamos día a día para garantizar la seguridad de las embarcaciones que están amarradas en nuestros pantalanes, pero en ese trabajo diario una parte también corresponde a la prevención de los socios y propietario. Por este motivo, os recordamos que hay que proteger bien y preparar adecuadamente las embarcaciones para el invierno. Cada una de ellas debe contar con las defensas necesarias para el hibernaje, igualmente para que sufran lo menos posible ante los fenómenos adversos que se pueden producir durante los próximos meses. Os aconsejamos reforzar las defensas del barco adecuadas a su eslora y pertrechar los toldos, toldillas y colchonetas en vuestras embarcaciones.

Igualmente, recordar que para los trabajos de larga estancia del varadero, estos se deben realizar en la temporada baja del mismo. Y así os podéis beneficiar de sus descuentos. (15 de septiembre al 15 de marzo).

● **Mejora de nuestros servicios:** Este año pusimos en marcha unos cuestionarios de calidad, para conocer la opinión de todos los socios acerca de los diferentes servicios que ofrece. Estas encuestas nos ayudan a mejorar cada día y agradecemos que dediquéis un rato a rellenarlas.

● **Parkings de bicicletas:** Hemos mejorado el parking de bicicletas, con el fin de facilitar la accesibilidad a nuestras instalaciones, ampliando las zonas reservadas para las bicicletas, tanto en el interior del club náutico como en el exterior.

● **Nuevo servicio de entrenador personal.** Hemos atendido las peticiones de los socios y ampliado el servicio del gimnasio. Ofrecemos de un entrenador personal con el que los socios pueden contactar y establecer unas rutinas de trabajo así como obtener consejos de nutrición a nivel particular.

05

CRUCERO CERDEÑA 2017: EL TAÍNO A LAS ÓRDENES DEL VIENTO

Distancia recorrida - 990 millas

Armador: José Manuel Momparler Pechuán

Tripulación: Aurora González, José L. Almazán,

Mabi Castro, Vicente Reig y Lola Palmero

Aunque hemos navegado las costas de Cerdeña en numerosas ocasiones, y los años anteriores pusimos proa a mares más lejanos, el verano 2017 se nos presentaba complicado, por lo que decidimos quedarnos cerca de casa... Cerdeña siempre es una elección acertada, llena de buenos fondeaderos, lugares con mucho encanto e historia, y muy acogedora para los navegantes. Nuestros planes eran dirigirnos a la preciosa ciudad de Alghero y recorrer la costa norte de la isla hacia las Bocas de Bonifacio y los archipiélagos de La Magdalena, Bu-

delli y Lavezzi. Pero el marinero propone y los vientos disponen: conforme se fue acercando la fecha prevista de salida, vemos que los partes meteorológicos pronostican la entrada de un potente temporal de norte, proveniente del golfo de León.

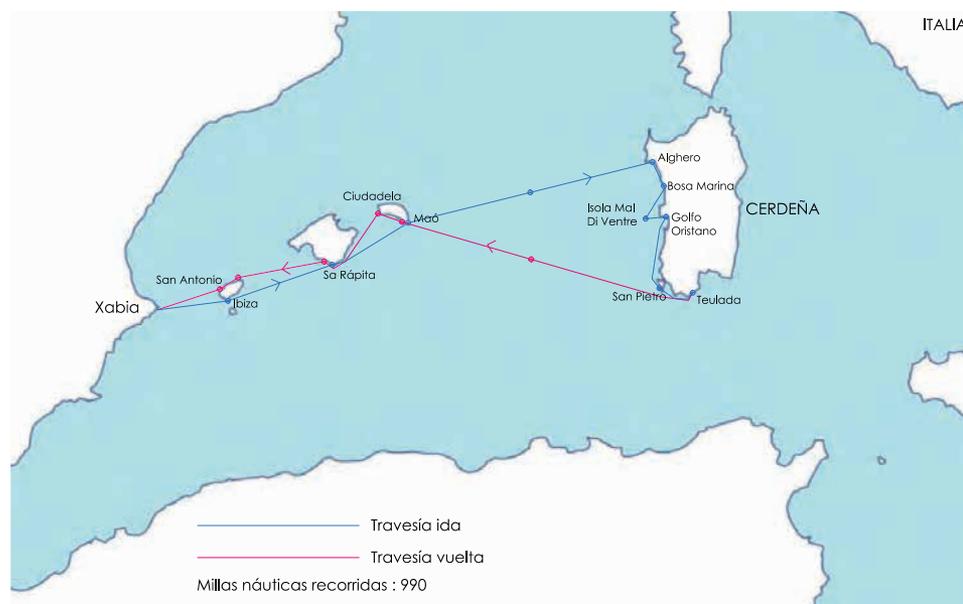
Primer día de navegación, primer cambio de planes.

Salimos de Jávea el uno de agosto con la idea de navegar rumbo directo a Mahón, para saltar desde allí a Cerdeña. Pero para no pelear contra el viento y la mar de proa decidimos cambiar el rumbo hacia el sur de Ibiza primero (Port Roig) y el sur de Mallorca después (Es Caragol), lo que nos proporcionó unas navegaciones cómodas en las dos primeras singladuras.

Al amanecer del tercer día pusimos rumbo a Mahón para aprovechar los dos siguientes en los que el pronóstico era de buen tiempo para saltar a Cerdeña.

Quisiéramos señalar novedades en el puerto de Mahón: la marina que había obtenido hace algunos años la concesión del Club Marítimo había subido enormemente los precios de sus atraques, que se quedaban vacíos. Este verano comprobamos que la concesión ha revertido al Club Marítimo, que ha vuelto a una política de precios más ajustados. Si se quiere fondear en la ría de Mahón recomendamos la cala Taulera, muy protegida aunque lejos de la ciudad.

Singladuras del Taíno



ITALIA

Alghero

Solo quedaba un día de buen tiempo, por lo que zarpamos el cuatro de agosto. Disfrutamos de una estupenda travesía gracias a la información de varios programas de predicción meteorológica (Passage weather, AEMET, Weather on line, Windy.com), imprescindible-



Avda. del Pla 93 - Jávea
Fax: 96 579 6052
Reservas: 96 579 3312
carhire@javeacars.com

Servicio de aeropuerto



RENT A CAR
www.javeacars.com

Oficinas en:
Jávea y aeropuertos
de Alicante y Valencia

Entrega y recogida
gratuita en la
Marina Alta



jAVEA.COM
Todo es un click

bles para tomar decisiones acertadas que permitan a los navegantes disfrutar de una navegación segura y evitar sustos y malos ratos.

Llegada el cinco de agosto de madrugada a la costa noroeste de Cerdeña, visualizando la mole de piedra del Capo Caccia. Alghero está situada al fondo de una gran bahía en la que se puede fondear en calas y playas estupendas, pero debido a los vientos fuertes que arreciaban, solo fondeamos en la Cala del Bollo y pasamos tranquilos las dos noches siguientes en el

puerto de la ciudad. Recomendamos el atraque en el Consorzio Porto de Alghero, Town Quay, (Banchina Porto, Molo Visconti) a los pies de la ciudad antigua fortificada, a la que se accede por las cercanas puertas de la ciudad. Es un privilegio la sensación de estar en el barco a los pies de esas impresionantes murallas y tan cerca del bullicioso centro histórico. Nos parece mucho más recomendable que el Club Náutico o las demás marinas, que están lejos del centro.

Pasear por las calles empedradas y muy animadas de la ciudad vieja con marcado sabor español recuerda la larga pertenencia de la isla al Reino de Aragón, que se refleja en los letreros de calles y comercios escritos en valenciano, lengua en la que todavía se expresan muchos locales. Una vez más percibimos el calor y simpatía con que los sardos acogen siempre a los españoles.

Segundo cambio de planes: rumbo al sur por la costa oeste.

La tripulación del *Taíno* tiene claro que en el mar no hay vientos buenos o malos, sino a favor o en contra. La predicción indicaba que iba a soplar viento del noroeste de hasta 40 nudos, así que tomamos la decisión de olvidarnos de las Bocas de Bonifacio y poner proa al sur. Pronto nos llega confirmación de que el temporal que azota la costa norte es muy fuerte, mientras en la costa suroeste aún se podía disfrutar de vientos moderados.

Yendo a favor del viento tuvimos divertidas navegaciones a vela, gennaker incluido. La costa oeste desde Alghero hasta la Isola di San Pietro es la que menos fama y atractivo turístico tiene y para nosotros era





Taxis en Bosa Marina

desconocida hasta este verano. Sin embargo nos fue revelando gratas sorpresas: Isola Rossa y la ensenada de Bosa Marina en la desembocadura del río Temo, Isola Mal di Ventre y la Bahía de Oristano con el antiguo poblado romano de Tharros.

En la desembocadura del río Temo, único navegable de Cerdeña, vimos la protección que ofrece un gran dique, que crea una tranquila ensenada en lo que antes era una zona peligrosa de acceso al puerto fluvial aguas arriba. El gran espigón, junto con la Isola Rossa y la espectacular playa de Bosa, forman un atractivo y tranquilo enclave para los navegantes, así como para el numeroso turismo local. Unos kilómetros tierra adentro, colinas arriba y bordeando el Temo, encontramos el antiguo y señorial pueblo de Bosa, a los pies del imponente Castillo de Malaspina, recientemente restaurado. El pueblo sorprende por sus caserones de piedra, iglesias y catedral de estilo barroco y por su aire de gran ciudad en la Cerdeña profunda. Y todavía fueron mayor sorpresa los taxis motocarro! La Isola Mal di Ventre (*Malu Ventu* en lengua sarda) forma parte de un parque marítimo protegido: deshabitada, con playas magníficas de aguas transparentes; una preciosidad. Por el contrario las tranquilas aguas del golfo de Oristano son turbias y peligrosamente poco profundas, lo que obliga a navegar muy pendientes de la sonda. La entrada en Marina Oristanesi, en Torre Grande, muy cerca de las ruinas del antiguo poblado romano de Tharros, es de infarto. Guiados por una “*gommona*” suicida pegada a nuestra proa que nos grita que entremos a “*massima potenza*”, navegamos durante un minuto eterno con la sonda marcando cero y la quilla rascando el lodo del fondo... Las ruinas de Tharros están situadas en el istmo de la península de Sinis, con boyas que permiten

fondear justo frente a lo poco que queda de la antigua ciudad púnica, fenicia y romana para desembarcar y visitarla.

Tercer cambio de planes: refugiados en Teulada

Ponemos rumbo a Carloforte donde solo permanecemos una noche. Ya es lugar conocido, cosa que nos permite saber cuál es la marina adecuada para nuestros gustos (Marinatour), y dónde tomar una exquisita pasta marinera (Rest. A Galaia).

El día 10 de agosto comienza a entrar el “*maestrale*”, el viento del NW que tan fuerte está golpeando la zona norte de la isla. Si queremos llegar a la costa sur, urge salir antes de que el mar y el viento nos lo pongan muy difícil, por lo que zarpamos inmediatamente. Tuvimos rachas de 30 nudos y olas de más de 2 metros que al entrar por popa, proporcionaron al *Taíno* una navegación intensa. A la altura de la Isola di San Antioco, al cambiar el rumbo en el Capo Esperone aumentan las rachas de viento, que entran de través. Intentamos entrar en alguna de las calas conocidas de la costa sur como Porto Pino, donde en principio queríamos fondear y pasar unas noches tranquilas, pero el viento nos lo impidió.

Decidimos acercarnos a una playa de arena blanquísima y aguas transparentes cercana a la zona de



exclusión militar, llamada Porto Zafferano. Fondeamos en lo que creíamos era zona permitida al ver que allí había otras embarcaciones. Cuando por fin estábamos disfrutando de un merecido baño, se acerca a toda velocidad la Guardia Costera, sirena incluida, que muy amablemente informa que en esas aguas está prohibido el fondeo, ya que existe el peligro de que las anclas puedan provocar la explosión de alguna bomba enterrada en el fondo marino, pues era zona de maniobras militares.

Conocimos el Puerto de Teulada hace unos diez años, cuando pasó de ser una base militar a convertirse en un sencillo puerto deportivo casi vacío. Diez años después de nuestra primera visita encontramos un simpático restaurante gourmet, oficinas y baños de diseño, así como muchos más barcos y precios más altos.

La ilusión por “calear” seguía viva. Intentamos dormir fondeados al este de la Isola Teredda, en Porto Malfatano, cala muy protegida de la zona. Pero las fuertes rachas que no cesaban y que nos hacían garrear, obligándonos a tirar el ancla varias veces, hicieron que nuevamente cambiáramos de planes y optáramos por regresar al Puerto de Teulada. Este refugio, al que siempre habíamos entrado de paso, nos ha parecido una buena base para disfrutar de las magníficas calas y playas de alrededor, próximas a los Cabos Tapirasu y Niedda. Y ha sido nuestro acogedor puerto refugio en estos tres días de ventarrones.

Cuarto cambio de planes: adelantamos la vuelta

Las páginas de predicción del tiempo pronostican fuertes vientos de NW, pero señalan que los dos días siguientes (catorce y quince de agosto) habrá un role del viento al este con el que podríamos cruzar a Menorca con vientos favorables. Sentimos no celebrar



Viento en popa a toda vela...

el *ferragosto* en Italia, adiós a la pasta y los *gelatti*... Un acierto este último cambio de planes; el cruce a Menorca resultó tranquilo, y la semana de adelanto del regreso nos permitió disfrutar de unos días de regalo por Baleares. Después de tantos años navegando por las islas, aún descubrimos algunos rincones. En el sur de Menorca destacar la cala Trebalúger, con su pequeño torrente navegable, y la profunda cala de la ría Santandria, de aguas calmas y limpiísimas, en la que fondeamos con cabos a tierra debido a su estrechez. Está cerca de Ciudadela y nos parece una buena alternativa para visitar la ciudad. En nuestro tranquilo regreso a casa, despedimos el crucero del verano 2017 en Ibiza, en el Náutico de San Antonio, remodelado recientemente con resultados espectaculares, donde brindamos por futuras travesías, que procuraremos compartir una vez más con nuestros amigos del Náutico de Jávea.



Club náutico de San Antonio



DENIA - ORBA - POLOP

DISTRIBUCION DE GASOLEOS A DOMICILIO

Cubrimos toda la Marina Alta y Baja

gasóleo

de color verde

CALEFACCION **C***

mayor rendimiento en calderas

gasóleo

de color rojo

AGRICOLA **B***

gasóleo

de color blanco

AUTOMOCION **A***

* Gasoleo específico para ese uso según Real Decreto 61/2006, de 31 de enero.



965 583 034

www.gasorba.es



www.sala-assurances.com

"NUESTRA CALIDAD ES NUESTRA COMPETITIVIDAD"

Asegurador de barcos y yates desde hace 40 años

Contratos de alta gama a precios negociados

Asociado a grupos europeos de gran prestigio

AXA, ALLIANZ AGF, GENERALI, GROUPAMA, LLOYDS MMA

COVEA FLEET y PLUS ULTRA SEGUROS GRUPO CATALANA OCCIDENTE

**AHORRE
HASTA UN
40%**

Del precio actual de su seguro de barco

Contáctenos en:

ESPAÑA: Tel: 606 012 888 · Fax: 966 470 611
Carretera del Portichol, 97 · 03730 JAVEA (ALICANTE)
aida.bouche@sala-seguros.com

FRANCIA: Tel: +33-557 77 59 06 · Fax: +33-557 77 59 05
19 Rue du Broustey · 33440 AMBARES
marcel.sala.assurances@wanadoo.fr

PORTUGAL: Tel: +35-291 464 942 · Fax: -35-291 772 986
9000 - Edifício Poente Cº da Casa Branca · 00113 FUNCHAL (MADERE)



PRESUPUESTO GRATUITO Y SIN COMPROMISO