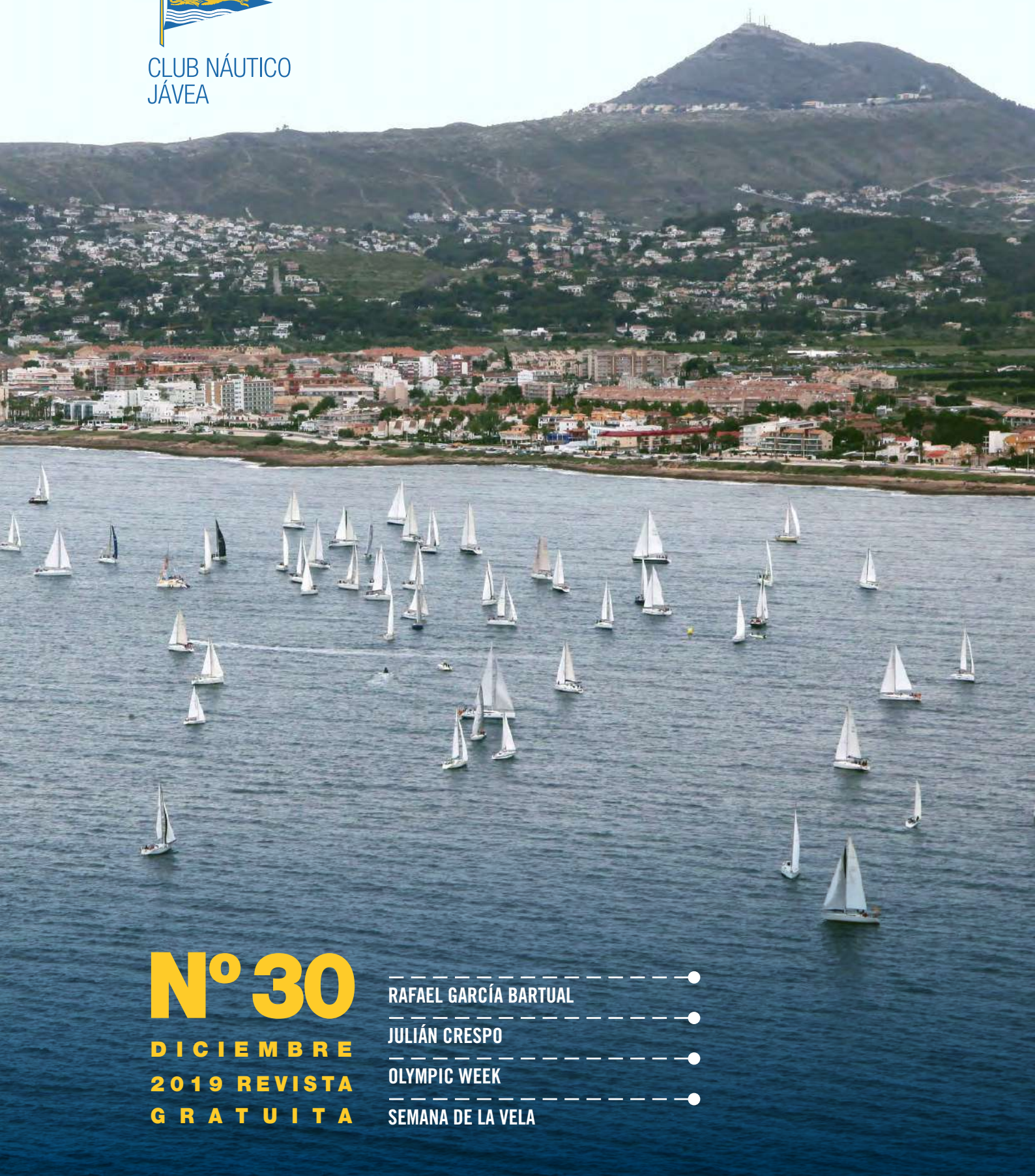




CLUB NÁUTICO
JÁVEA



Nº 30

**DICIEMBRE
2019 REVISTA
GRATUITA**

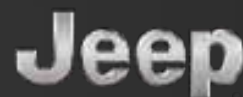
— — — — — ●
RAFAEL GARCÍA BARTUAL

— — — — — ●
JULIÁN CRESPO

— — — — — ●
OLYMPIC WEEK

— — — — — ●
SEMANA DE LA VELA

Moll Autos con el Club Náutico de Jávea



Por ser miembro del Club Náutico de Jávea disfruta
de descuentos especiales y condiciones
comerciales exclusivas en Moll Autos

Desde 1.962 a tu servicio

Galardonados como mejor gestión comercial en 2017

Mejor cuota de mercado de vehículos nuevos en 2017

Mejor cuota de mercado de vehículos de KM0 en 2017

Servicios Postventa oficiales

Más de 200 vehículos en stock

Parking exclusivo para clientes

Zona Wifi & Café

En Gandia y Denia



Estimado Socio,

Como es habitual por estas fechas, os hacemos llegar un nuevo ejemplar de la revista anual que pretende hacer un breve repaso a los acontecimientos de este **año 2019** que termina.

Este año, el comodoro me lo ha puesto fácil con su entrevista, que recoge muy bien la actualidad y los anhelos del club.

Más allá de la entrevista al Comodoro y de las secciones ya habituales de la revista (la semana de la vela, crucero por el mediterráneo, semana social), quiero detener un poco mi atención en tres apartados de la revista.

El primero de ellos es el reportaje sobre el **II Encuentro Bahía de Jávea**, que volvió a congregarse a más de 100 barcos y que constituye una magnífica oportunidad para que, todos aquellos que no participan habitualmente en las regatas, le pierdan el miedo y experimenten en primera persona lo que se siente.

El segundo punto que quiero destacar es la inclusión entre nuestros campeones, por segunda vez, de una embarcación a motor, el Scorpa VI, ganadora del Campeonato de España de Regularidad para embarcaciones a motor. Bienvenido a la revista!!, queremos que sigas ganando, y que tus éxitos animen a más embarcaciones a participar.

El tercer evento que quisiera destacar es la celebración del **Trofeo NEREIDA**. Modalidad de regata a dos mixta que empieza a consolidarse en nuestro calendario. Animo desde estas páginas a los soci@s para que vayan buscando su “media naranja” y participen en la edición del 2020.

Asimismo, quiero agradecer a toda la plantilla del Club, encabezada por nuestro gerente, Luis Noguerols, el magnífico trabajo desarrollado durante tantos años. Especialmente a los marineros y resto de personal que, llegada su edad de jubilación, pasan a un retiro más que merecido.

No quisiera acabar estas breves líneas sin recordar a Francisco Alcón, expresidente del Club Náutico Jávea, y a nuestro socio Fernando Maestre, quienes este año han emprendido su última travesía.

Por último, quiero como siempre aprovechar esta página para desearos muy cordialmente unas Felices Fiestas y un próspero año 2020.

Nuestros mejores deseos para vosotros y vuestras familias.

Arturo Miquel Bartual
Presidente del Club Náutico de Jávea



JUNTA DIRECTIVA DEL CLUB NÁUTICO JÁVEA

PRESIDENTE: ARTURO MIQUEL BARTUAL

VICEPRESIDENTE: ROBERTO SIMÓ DIONIS

SECRETARIO: ANTONIO FUENTES AGUILERA

TESORERO: ALEJANDRO LINIERS ARMIÑÁN

COMODORO: RAFAEL GARCÍA BARTUAL

CONTADOR: BERNARDO GAMÓN PERIS

VOCAL: IGNACIO CARBONELL CANTI

VOCAL: JAVIER POOLE DERQUI

VOCAL: DANIEL MAESTRE AZCÓN

VOCAL: MARTA CAMPS RAGA

VOCAL: JOSÉ LUIS MARTÍNEZ MORALES

Dirección/ Redacción: Carlos López

Diseño y maquetación: S&R Comunicación

Publicidad: CN Jávea

Fotografías: Carlos López, Roberto Caamaño,
monitores Escuela de Vela y Nicolas Jones

Imprime: Gómez Print

Síguenos en las
redes sociales



cnjavea

Descarga la APP



Pandora Global



+ info: www.cnjavea.net

e-mail: info@cnjavea.net

Tel: 96 579 10 25



COMODORO RAFAEL GARCÍA BARTUAL_____pag. 4

01

02 JULIÁN CRESPO SCORPA_____pag. 6

PODIUMS DEL AÑO_____pag. 9

03

04 PESCA DEPORTIVA_____pag. 10

CRUCEROS_____pag. 13

05

06 VELA LIGERA_____pag. 18

OLYMPIC WEEK_____pag. 20

07

08 DESTACADOS DEPORTIVOS_____pag. 22

SEMANA DE LA VELA_____pag. 24

09

10 MEDIO AMBIENTE Y CULTURA_____pag. 30

ISLAS ESPÓRADAS_____pag. 33

11



MOTONÁUTICA DOMENECH, S.L.

venta, reparación y mantenimiento de embarcaciones, motores y accesorios

Puerto de Jávea, s/n (junto al Club Náutico)
administracion@nauticadomenech.com
Tel. 96 579 0569

AUTHORIZED
VOLVO PENTA SERVICE



Servicio
Oficial

Aceros Inoxidables

trabajos en acero inoxidable para náutica y viviendas

c/Historiador Palau, 30, Jávea
inox@nauticadomenech.com
Tel. 96 579 1426



Quién es RAFAEL GARCÍA BARTUAL?

Yo soy un socio más del Club. Si no me equivoco, el 903. Tengo un vínculo emocional fuerte con el club, porque ya de crío andaba trasteando por sus instalaciones, igual que otros amigos. Veníamos todos los veranos a Jávea, a casa de mis abuelos. Precisamente el hermano de mi abuelo Rafael Bartual, Emilio, fue uno de los primeros comodores del Club. Nos llevaban a remo hasta la boya donde tenía su barco, luego navegábamos hacia el ESTE unas cuantas millas, y nos contaba historias del mar. También con nuestros “vela ligera”, ya con 11-12 años, teníamos toda clase de aventuras por la bahía (y a veces fuera de ella, con la correspondiente bronca posterior). Así que te haces una idea de que el CNJ realmente forma parte de mi vida, desde mi infancia hasta la actualidad. Y Jávea también, por supuesto. Aprendí a nadar en la playa del Pope, cosa que nuestros hijos no han podido hacer.

¿Qué supone para ti navegar?

Yo no he cruzado el Atlántico, ni he realizado grandes travesías. Pero sí puedo decir, después de muchas salidas y muchas millas, que me siento auténticamente privilegiado de poder soltar amarras de nuevo, y seguir disfrutando del enorme placer de navegar.

¿Cuál es el papel y responsabilidad del comodoro?

El comodoro es el responsable en general de las cuestiones del mar, es decir, todo lo que ocurre en la zona de agua gestionada por el Club: lugares de amarre, medidas de seguridad, transeúntes, supervisión de actividades náuticas, etc. Teniendo en cuenta que tenemos alrededor de 350 embarcaciones, resulta fácil deducir que el puesto requiere voluntad y dedicación. Naturalmente tengo que despachar regularmente con el gerente para tratar muchos temas y adoptar decisiones, pero sobre todo, es importante estar en contacto con la marinería, contramaestres, y dirección deportiva, para conocer de

Comodoro Rafael García Bartual

primera mano los asuntos y problemas existentes, así como las mejoras posibles de funcionamiento. También, atender personalmente a los socios. Todo esto no es sencillo, siendo así que yo ya tengo mi trabajo en Valencia. Al final, no queda otra que quitar tiempo a la familia, amigos, y también de navegar.

Nuevas medidas en el cargo

Nuestro Club, de la misma manera que otros náuticos con la concesión caducada, tiene serios problemas de infraestructura. Se requieren inversiones importantes para renovar pantalanes, instalación eléctrica, modernización de servicios a los usuarios. Estas inversiones empiezan a tener en algunos casos carácter de urgen-

cia, por motivos de seguridad.

De ahí que buena parte de los esfuerzos de nuestra Junta Directiva se concentren en la negociación con la Administración Pública para la renovación de la concesión. La continuidad de la concesión al Club, como tal entidad sin ánimo de lucro, deberá ir acompañada de estas inversiones que menciono.

Entretanto, tenemos multitud de asuntos para resolver, día a día. Muchos de ellos tienen que ver con la flota. Hay un tema particularmente delicado e importante: Todos los

barcos amarrados en el Club deben de tener la ITB y el seguro actualizados. Las compañías aseguradoras, aunque se tenga el seguro, no se hacen cargo de los daños cuando la embarcación no está en regla (ITB). Pasa lo mismo que con el coche, hay que circular con la ITV y el seguro en regla.

Por eso exigimos toda la documentación. Y máxime teniendo en cuenta el riesgo de daños entre embarcacio-



El cargo requiere voluntad, dedicación, y no me queda otra que quitar tiempo a familia, amigos y a navegar, para atenderlo





nes en situación de temporal. Todos los años hay problemas. Y en caso de daños, si no responde el usuario, el responsable subsidiario es el Club, lo cual afecta a todos los socios. Además, no debemos olvidar que hay muchos socios sin amarre, los cuales seguro estarían encantados de tener su propio barco listo para navegar y con todos los requisitos legales.

¿De todas ellas ha habido alguna que ha resultado más difícil y la fácil?

Recibimos semanalmente quejas, solicitudes de todo tipo que puedas imaginar, y hay demanda importante para nuevos amarres y embarcaciones. Esto último es perfectamente lógico: el puerto de Jávea es absolutamente privilegiado desde muchos puntos de vista.

Las actuaciones y decisiones del comodoro por lo general son difíciles. Es un puesto delicado, por la sencilla razón de que tenemos poco margen de maniobra en el puerto. En muchas zonas, la compresión de barcos es realmente preocupante. El número de amarres para transeúntes todavía queda por debajo del mínimo que debemos cumplir de acuerdo con las condiciones estipuladas en la concesión.

Sin embargo, con un poco de imaginación, es posible resolver de forma relativamente sencilla diversos problemas favoreciendo de forma simultánea a varios socios.

¿De qué tienen que concienciarse nuestros socios?

Muchos socios no han vivido la situación dentro del puerto durante un temporal extraordinario. Hay que verlo para creerlo. Ante tal situación, se pueden prever y evitar muchos daños si existe una concienciación por parte de los socios para mantener en condiciones las amarras, defensas (con la presión y en número suficiente) y demás elementos de la embarcación.

También es importante el uso racional de las tomas eléctricas. No tiene sentido mantener neveras funcionando por tiempo indefinido, por poner un ejemplo. Esto no solo afecta a la factura de luz que pagamos entre todos. También tiene consecuencias de otro tipo,

relacionadas con la instalación eléctrica general y generación de posibles corrientes parásitas que pueden afectar a las embarcaciones.

¿Qué le falta al Club Náutico de Jávea?

Le falta espacio. En tierra y en mar. El problema de aparcamiento, sobre todo en temporada alta, es tremendo. Lo sufrimos todos. La necesidad de mayor espacio en la escuela de vela, salta a la vista. Y en pantalanes, creo que también es evidente. Urge reorganizar los espacios en tierra para unificar administración y capitanía. Son muchas cosas que requieren inversiones importantes, para conseguir una mayor seguridad y operatividad de las instalaciones y que sean seguras y modernas.

Puedo decir con certeza que en el tiempo que llevo de comodoro, siempre he tenido el placer de tratar los temas (muchos de ellos conflictivos) con interlocutores absolutamente comprensivos y respetuosos. Y por eso estoy a gusto. Aunque las energías y el tiempo son limitados, claro.

¿Cómo imaginas el Club, dentro de 20 años?

En cuanto al Club, siendo optimista, me gustaría eso: imaginármelo, como el CLUB NAUTICO JÁVEA. Una de las opciones que barajamos en estos momentos dentro del marco legal existente es la prórroga de la concesión hasta totalizar 50 años. Comenzando con el proyecto de pantalanes de 1981, esto nos lleva al año 2031. Es decir, 11 años más. Si resolvemos para este periodo, pienso que ya será un buen logro. Para conseguirlo, es primordial hacer valer la contribución de nuestro Club a la sociedad desde el punto de vista deportivo y cultural, y también hacer un esfuerzo económico para afrontar las inversiones necesarias que comentaba anteriormente.

En todo caso, y volviendo a la pregunta, imagino al puerto de Jávea dentro de 20 años como un puerto correctamente dotado con infraestructuras modernas, acordes con la calidad inherente que tiene el enclave estratégico donde nos encontramos.

Uno de los miembros de la tripulación del Scorpa VI campeones de España de Regularidad para embarcaciones de motor

-Cuéntanos un poco quien es Julián Crespo

Julián Crespo es un empresario valenciano del sector del bricolaje y ferretería, con negocios tanto en Valencia como en Xàbia, Denia y Calpe.

La familia Crespo, es originaria del puerto de Xàbia. Mi padre, Juan Bautista es una persona muy querida en toda Xàbia. Hace unos años, fue teniente alcalde



Campeonato de España.

del Ayuntamiento. Su afición al mar le viene de familia. Desde hace mucho tiempo navegamos por las preciosas aguas de la costa javiense.

-En 2019 ganasteis por segunda vez el Campeonato de España de Regularidad en embarcaciones de motor.. ¿Cuál es el secreto?

Hace unos años, quedamos sub-campeones de España. En 2018 campeones, y este año hemos revalidado el

título. El secreto es conocer bien tu barco y contar con mucha ayuda en la tripulación, ya que es una lucha contra el tiempo y contra uno mismo.

-¿Es una prueba individual o formáis un equipo?

Es un trabajo en equipo. Además de mi padre, Juan Bautista, que es el armador del SCORPA VI, participan mis hijos Alejandro y Javier, así como mis sobrinos Carlos y Andrés. También nos acompaña cada año nuestro amigo Eduardo Céspedes.

Ellos son los encargados de controlar los tiempos de paso en cada una de las balizas y estar atentos en todo momento al rumbo y navegación.

-¿Cuales son las reglas para este tipo de pruebas?

Se trata de una prueba de regularidad, por lo que la velocidad no es nada importante. Se fijan una serie de waypoints, y las embarcaciones declaran durante la reunión de pa-

trones anterior a la prueba, una velocidad a la que van a navegar de forma regular.

Una vez establecida la velocidad de todas las embarcaciones inscritas, que son unas 30 cada año, se da la salida con 3 minutos de diferencia entre cada una. Las velocidades permitidas para participar están entre los 10 y los 20 nudos.

A partir de ese momento, se debe pasar cada baliza en el tiempo correspondiente a la distancia entre cada baliza, y la velocidad declarada, por lo que cada embarcación tiene un tiempo de paso diferente. Es realmente divertido, y no te debes fijar

SILVASOL

Desde 1972

MÁS DE 45 AÑOS DE EXPERIENCIA EN CLIMATIZACIÓN Y ENERGÍAS RENOVABLES



ATENCIÓN AL CLIENTE

965 791 240 | WWW.SILVASOL.ES

CLIMATIZACIÓN

CALEFACCIÓN

AGUA CALIENTE

SUELO RADIANTE

ENERGÍAS RENOVABLES

CALENTAMIENTO DE PISCINAS

demasiado en tus oponentes, ya que cada uno lleva sus tiempos.

Cada segundo de paso por exceso o defecto en cada baliza, es negativo, por lo que gana la embarcación que menos segundos de penalización acumula al final del paso de las diferentes balizas.

En el caso de la prueba de Moraira, por ejemplo, las 4 primeras, que se sitúan entre Moraira y Calpe, puntúan para el Campeonato de la Comunidad, y éstas 4 más otras 3 situadas en Formentera, son las que se cuentan para el Campeonato de España

*Es una lucha
contra el tiempo
y contra uno
mismo* ~~~~~

Además de estas balizas, existen algunas penalizaciones ocultas, ya que hay jueces en la costa en lugares secretos que toman el tiempo de paso de las embarcaciones por una enfilación, de modo que todo eso hace que además de los pasos lo más exactos posible por cada baliza, se tomen tiempos en lugares que no sabemos con antelación, y por ello lo importante es navegar a una velocidad declarada regular.

Además de estas balizas, existen algunas penalizaciones ocultas, ya que hay jueces en la costa en lugares secretos que toman el tiempo de



Julián y Luisa en el Scorpa VI con algunos de los premios.

De hecho, en muchas ocasiones, los tiempos tomados en las ocultas son determinantes para la clasificación final.

-En el Club Náutico hay mucha embarcación de motor, pero no ha sido hasta hace un par de años cuando se ha considerado un deporte, por ejemplo en la Semana de la Vela, donde se hace una prueba también.. ¿qué te parece?

Me parece muy buena iniciativa. De hecho con nuestra embarcación SCORPA VI participamos en la primera edición que se celebró el verano de 2018, y también conseguimos la primera posición.

El año pasado no pudimos participar por estar de viaje fuera de España, pero es nuestra intención seguir participando y ayudar al club en todo lo que necesiten para promocionar también el deporte de la motonáutica.



Scorpa VI



MARINA SPORT

YACHTS & BOATS

desde 1982



Importador y distribuidor oficial:



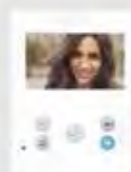
JÁVEA: Puerto de Jávea y Marina Nou Fontana (Alicante) - DENIA: Marina de Denia (Alicante) - MADRID: C/ Lagasca 67 (Madrid)
TEL: (+34) 96 646 20 20 - info@marinasport.es - www.marinasport.es

¿RESPONDER LAS LLAMADAS
DEL VIDEOPORTERO DESDE
EL MÓVIL CUANDO NO
ESTÁS EN CASA?

YO QUIERO.



VEO



VEO XS



Si alguien llama a tu casa, podrás responder aunque no estés.
Y así, tu casa nunca parecerá que está vacía.

Si lo piensas un poco, encontrarás mil razones para quererlos.

FERMAX
CONNECTIVITY FOR ALL



03

PODIUMS DEL AÑO



Rafa Andarias

Segundo en el Campeonato de España de 2.4mR



Enrique Luján y Antonio Torrado

Campeones de España de 49er



Scorpa VI

Campeón de España de Regularidad a motor

La sección de Pesca Deportiva del Club

programó sus tres pruebas habituales a lo largo del año. El Campeonato de Pesca al Xamber, el trofeo de Pesca en Altura, Memorial José Simó 'Polillo' y el Campeonato Local de Pesca al Currycan. Las pruebas contaron con una gran participación y tanto en la de Pesca al Xamber como en

04

PESCA DEPORTIVA

la de Currycan participaron **19 embarcaciones** de numerosos puntos de la Comunitat. En las tres pruebas se produjeron buenas capturas y todas las tripulaciones disfrutaron de una buena jornada de pesca y una posterior comida en el restaurante del club.

al Xamber

Peso total

1 L'illa

José Espasa
(6,900 kg)

2 Blau Cat

José Sivera
(6,700 kg)

3 Sedal

Daniel Maestre
(5,850 kg)

Pieza mayor

1 Montgo

Juan Bautista Sapena
(3,150 kg - denton)

2 Tosca

Jaime Costa Albi
(0,950 kg - Sargo)

3 Berluki

Miguel Blasco
(0,850 kg - Sargo)



L'illa



Blau Cat



Sedal

JAVEA CARS

Avda. del Pla 93 - Jávea

Fax: 96 579 6052

Reservas: 96 579 3312

carhire@javeacars.com

Servicio de aeropuerto



RENT A CAR

www.javeacars.com

Oficinas en:

Jávea y aeropuertos
de Alicante y Valencia

Entrega y recogida
gratuita en la
Marina Alta





Berganti

especial Picudos

Especial Picudos

1 Berganti
Mariano Soler

Peso total

- 1 Efra IV**
Efrain González
(38,40 kg)
- 2 Tallatuly**
Juan Carlos Salinas
(27,30 kg)
- 3 Berganti**
Mariano Soler
(18,10 kg)

Pieza mayor

- 1 Tallatuly**
Juan Carlos Salinas
(albacora 16,10 kg)
- 2 Noha**
Javier Pardillo
(bacoreta 15,70 kg)
- 3 Blanquet**
Francisco Torres
(albacora 13,10 kg)



Efra IV



Tallatuly

Pinturas Orlando satisfacción de embarcaciones

Pintura de Barcos · Tratamiento de Osmosis
Reformas y todo lo relacionado con maderas



James Orlando - orlando.g0975@gmail.com
tel: 696 753 038 / 620 261 395
Avda. Ultramar 58, Golden Paradise II, Esc. 5, pº6J Jávea

al Currycán

Peso total

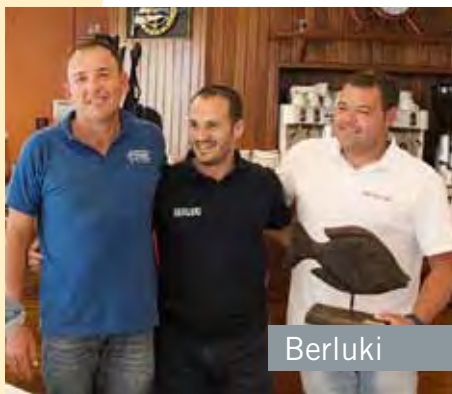
- 1 Chispa 2**
Antonio Roselló
(8,95 kg)
- 2 Seda**
Daniel Maestre
(8,90 kg)
- 3 Berluki**
Miguel Blasco
(7,55 kg)

Pieza mayor

- 1 Sedal**
Daniel Maestre
(3 kg - denton)
- 2 Guesagui**
David Caballero
(2,85 kg - barracuda)
- 3 Noah**
Javier Pardillo
(2,35 kg - llampuga)



Chispa 2



Berluki



Sedal



Cummins
Onan



Jávea

Club Náutico
Tel: 965 795 604
gerencia@androna.es

Denia

Marina de Denia. Dársena de Babor, s/n
Edificio F2 Bajo 3
Tel: 965 782 390 / Fax: 966 425 081
Info@androna.es

VENTA - MANTENIMIENTO - REPARACIÓN - INVERNAJE
REVISIÓN EQUIPOS SEGURIDAD - REPUESTOS Y ACCESORIOS

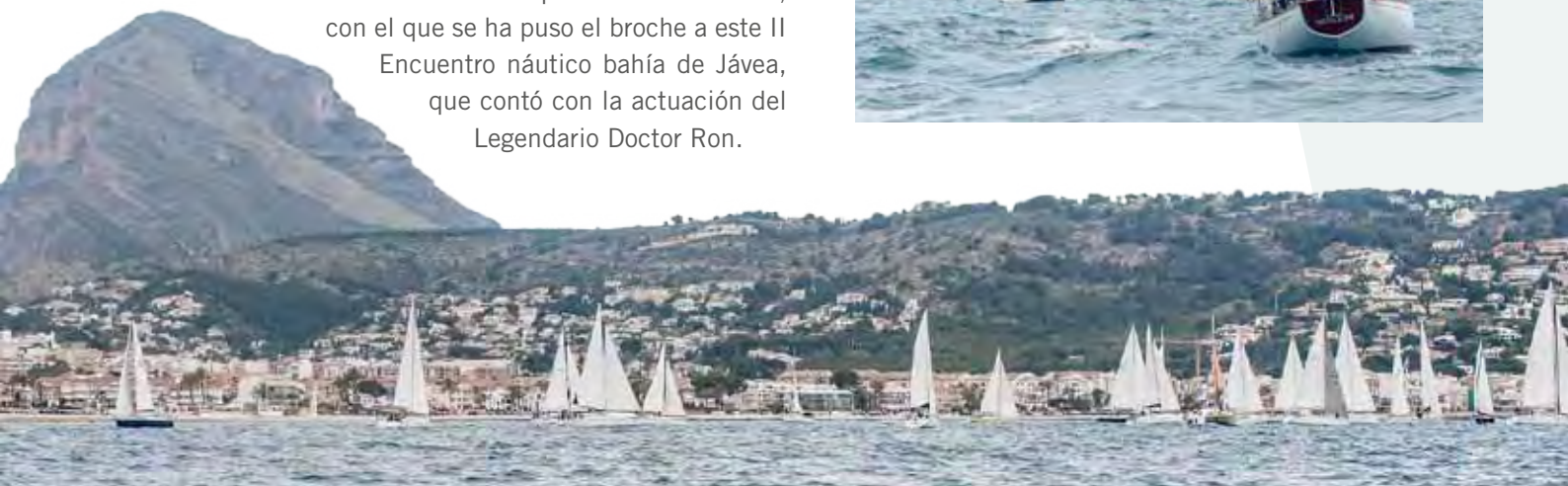
II Encuentro Bahía de Jávea

En 2019 se celebró el II Encuentro Bahía de Jávea que organiza el Club junto a Marina Sport un evento que permite disfrutar de la navegación y la costa de Xàbia sin la presión de competir por un resultado.

En esta edición participaron un centenar de embarcaciones que convirtieron, la mita de ellas partieron desde el Club Náutico de Jávea y el resto formaban parte de la flota de The Yacht Tribe. Juntos dejaron una bella estampa al encontrarse la bahía llena de velas en la que hizo acto de presencia una fina lluvia que no impidió que se pudiera disfrutar de la navegación.

Con un campo de regatas formado por tres boyas que obligaron a los barcos a dirigirse al Cabo de San Antonio, después a la zona situada frente al Primer Montañar y posteriormente a la playa del Arenal.

Por la tarde ofreció un vino español en sus terrazas, con el que se ha puso el broche a este II Encuentro náutico bahía de Jávea, que contó con la actuación del Legendario Doctor Ron.



Cabo San Antonio



Clasificación final

- 1** Marara, Vicente Reig CN Jávea
- 2** Alitan 3, José María Pineda, RCN Dénia
- 3** Compas, José Luis Vicente Almazán, CN Jávea

1ª prueba

- 1** Taino, José Manuel Momparler, CN Jávea
- 2** Marara, Vicente Reig, CN Jávea
- 3** Escualo 3, Carla Sentí, RCN Dénia

2ª prueba

- 1** Ardora, Antonio Gadea, RCN Dénia
- 2** Marara, Vicente Reig, CN Jávea
- 3** Compas, José Luis Vicente Almazán, CN Jávea

3ª prueba

- 1** Ardora III, Antonio Gadea, RCN Dénia
- 2** Alitan 3, José María Pineda, RCN Dénia
- 3** Marara, Vicente Reig, CN Jávea

4ª prueba

- 1** Marara, Vicente Reig CN Jávea
- 2** Pinta 3, Ricardo Ramírez-Montesinos, CN Jávea
- 3** Alitan 3, José María Pineda, RCN Dénia



Cuatro Estaciones



Clasificación general

- 1 Ascaló, Rafael García Bartual, CN Jávea
- 2 Marara, Vicente Reig, CN Jávea
- 3 Taino, José Manuel Momparler, CN Jávea



OTOÑO

- 1 Ascaló, Rafael García Bartual, CN Jávea
- 2 Taino, José Manuel Momparler, CN Jávea
- 3 Riger, Joaquín Berjand, CN Jávea

PRIMAVERA

- 1 Ardora III, Antonio Gadea, RCN Dénia
- 2 Pinta Tres, Ricardo Ramírez-Montesinos, CN Jávea
- 3 Ascaló, Rafael García Bartual, CN Jávea

VERANO

- 1 Marara, Vicente Reig, CN Jávea
- 2 Eolia, Vicente Gil de la Cruz, RCN Dénia
- 3 Pinta Tres, Ricardo Ramírez-Montesinos, CN Jávea



Trofeo Nereida

1 Escuela de Vela
Laura Erades, CN Jávea

2 Pataro
Lola Pérez-Palencia, CN Jávea

3 Racha
Julia Pechuán, CN Jávea



05 • CRUCEROS

La segunda edición del trofeo Nereida, que consiste en una regata mujer-hombre, reunió a un total de 13 embarcaciones, todas ellas patrocinadas por mujeres.

Tras la inscripción, las patronas atendieron a las órdenes de la regata y recogieron un bolso de deporte de regalo, posteriormente disfrutaron de un desayuno en las instalaciones del Club y todas se echaron al agua en sus barcos.

La entrega de premios se celebró por la tarde y cerró la jornada festiva una copa de honor en el restaurante.



Patronas: Laura Erades, Lola Pérez-Palencia, Julia Pechuán, Sofía Ramírez-Montesinos, Margarita Crespo, Paola Sentieri, Concepción Altavella, Beatriz Carbonell, Victoria Reig, María Asunción Gutiérrez, Marta Camps, Desamparados Gil y Triana Sanguino.

Trofeo A2

1 Ardora III
Antonio Gadea, RCN Dénia

2 Ascaló
Rafael García Bartual, CN Jávea

3 Texan
Alejandro Liniers, CN Jávea



Ardora

El 2019 se disputó la primera edición del trofeo A2 para la clase crucero, una prueba en la que la única exigencia es que las tripulaciones estén compuestas únicamente por dos personas. Participaron un total de 11 embarcaciones, que se enfrentaron a un recorrido costero con salida de desmarque frente al puerto de Xàbia, dirección cabo La Nao para volver por la playa del Arenal, donde estaba la segunda baliza y la meta que estuvo frente a la desembocadura del río Gorgos.



Texan



Ascaló



PATRICK KLEE
CARPINTERÍA NAVAL







info@carpinteronaval.es
+34 699 525 407
+34 685 125 586 (Shop)

MARINA DE DENIA
Dársena de Babor, edf F2, nº 1
03700 Denia (Alicante)

www.carpinteronaval.es

Optimist

El Club, en su apuesta por el deporte de vela entre los más jóvenes a través del optimist, cuenta con una escuela formada por regatistas de entre 8 y 14 años, que son actualmente nuestras jóvenes promesas.

Una de las razones de ser del Club Náutico de Jávea es su sección de vela deportiva. En este apartado se incluyen los equipos de Optimist, Láser Radial y 420, Tablas y 2.4mR.



Optimist A: Arantza Reig, Joel Ferrer, Kevin Lenis y Lucy Crosbie.

Optimist B: Liam Woods, María Añó, Pelayo Poveda, Raúl Martínez, Vivienne Alonso, Lucas Palomar, Mauro Poveda, Jairo Castell, Amelia Baker, Jorge Momparder, Max-Lawrence Esteban, Anna Marzal, Begoña Pérez-Manglano, Elena Pérez-Manglano.



Optimist C: Lewis MacGregor, Sergio Maestre, Neo Bond, Carla Pascual, Enno García, Elizaveta Konak, Malena Aceituno, Ramón Ferrer, Reef Marshall, Milo Marshall, Martina García, Noor Saidi, Mark Bairaka, Gala Dupuis, Winston Dupuis, Mar Rubio, Mencia Roque, Darya Barclay, Arthur Baker, Elspeth Baker, Hugo Molina, Ricardo Lafuente, Ethan Barnett, Charlie Crosbie.



Laser Radial y 420

En la clase 420 el Campeón del Mundo, Enrique Luján tomará las riendas de la pareja formada por Joan Cardona y Ángel Poveda. Además en Laser Radial participa Alex Hernández.



2.4mR

Rafa Andarias es nuestro regatista más laureado. Representa al club en todos los eventos de vela adaptada.



Tablas

El Club ha desarrollado un equipo que tiene presencia en la clase Bic Techno, RSX y Raceboard. Forman parte de esta clase Alex Ortega, Rodrigo Olmos, Carlos Marí, Daniel Torres, Gonzalo Boronat, Jacobo Ramón, Julia Martínez, Julia Miñana, José Luis Boronat, Alejandro Serrat, José Luis Boronat Suay, Octavio Ramón, Pablo Momparler, Maxsim Konak, Rubén Costa, Margot Van Hurenbeel.

ASI informática
servicio técnico informático



Moncada, 2 - DENIA
tel. 96 578 6667
Urgencias. 639 667 788
sat@asi-denia.com

VELERIA A-SAILS



Fabricación, diseño y reparación
de velas, fundas y toldos. Cabuñería.

SAILMAKER
Sails, covers and awnings. Ropes.

+34 645380482
asailsesp@gmail.com
www.facebook.com/asailsoficial/
www.instagram.com/asailsesp/
03730 Jávea/Xàbia (Alicante) ESPAÑA



07

OLYMPIC WEEK

El Club Náutico de Jávea fue la sede de las regatas de la clase 2.4mR y Hansa 303 en el marco de la V Olympic Week de la Comunitat Valenciana. Una competición organizada por la Federación de Vela de la Comunitat junto con varios clubes -entre ellos el nuestro- que situó a la Comunitat en el mapa nacional de las regatas durante las primeras semanas de febrero, ya que forma parte del circuito pre-

límpico Español impulsado por la Real Federación Española de Vela.

Distribuidas por varias sedes, la competición tiene vocación de continuidad, de hecho este año también se disputará en esas mismas fechas e igualmente el Club Náutico de Jávea acogerá estas dos clases. Además son pruebas de la Eurosaf (regata internacional de vela).



Foto familiar premios.

2.4mR

1 Rafa Andarias, CN Jávea

2 Paco Llobet, Club Arenys de Mar

3 Jordi Cargol, Club Vela Palamós

Hansa 303

1 Violeta del Reino, CV Puerto Andratx

2 Sergio Roig, CV Puerto Andratx

3 Daniel Llaca, RCN de Gran Canaria





Flota de Hansa 303.



El ministro Pedro Duque conversó con el regatista Rafa Andarias.



Dani y Tono Maestre.



El alcalde, José Chulvi y el presidente, Arturo Miquel.

En total participaron en esta primera edición en Xàbia una treintena de regatistas de las clases 2.4mR y Hansa 303, entre ellos el regatista de nuestro club Rafa Andarias y una pareja que vino desde Corea del Sur para participar en esta prueba.

En esta Olympic Week contamos con la colaboración de CocaCola, Mahou, Delikia, Powerade, AquaService, Telepizza Jávea, Amjasa, Bitsound, Androna Náutica, Accastillaje y el grupo de música Happy Fredus.





Copa del Rey de Vela

La regatista del Club Náutico de Jávea, Julia Miñana, fue la capitana del equipo de la Federación Valenciana de Vela que participó en la Purobeach Women's Cup organizada en Mallorca en el marco de la Copa del Rey de Vela que organiza el Real Club Náutico de Palma de Mallorca. El equipo liderado por la regatista del Club quedó en cuarta posición.



representado por Arantza Reig, Rafa Andarias, José Luis Boronat, Julia Miñana, Silvia Sebastia y Alex Ortega.

Un Mar de campeones

La Federación de Vela de la Comunitat rindió homenaje a todos los regatistas de los diferentes clubes por sus éxitos en 2018. El Club Náutico de Jávea estuvo



Proyecto FER

Dos regatistas del Club Náutico de Jávea repitieron en la convocatoria del programa Foment de l'Esport Responsable (FER) que impulsa la Fundación Trinidad Alfonso para los jóvenes deportistas de la Comunitat. Fueron Enrique Luján y Silvia Sebastia.

CALENDARIO DEPORTIVO CNJ 2020

CRUCEROS

FEBRERO

- 1 Feb Trofeo 4 Estaciones

MARZO

- 7 Mar Trofeo A2
- 28 Mar Trofeo Cabo San Antonio (Jávea)

ABRIL

- 18 Abr Trofeo 4 Estaciones

MAYO

- 2 Mayo Trofeo Cabo San Antonio (Denia)
- 30 Mayo Encuentro Náutico

JUNIO

- 13 Jun Trofeo 4 Estaciones

JULIO

- 4 Jul Trofeo Nereida

AGOSTO

- 27-29 Ago Trofeo Sir Thomas Lipton
- 28-29 Ago Trofeo Lipton Club
- 29 Ago Trofeo Comodoro "Federico Gimeno"

OCTUBRE

- 10 Oct Trofeo 4 Estaciones

NOVIEMBRE

- 7 Nov Trofeo Cabo San Antonio (Jávea)

DICIEMBRE

- 5 Dic Trofeo Cabo San Antonio (Denia)

MOTONÁUTICA

MAYO

- 2 May Trofeo Regularidad

AGOSTO

- 24 Ago Trofeo 3 Cabos

PESCA

ABRIL

- 11 Abr Trofeo Pesca al Xamber

JUNIO

- 27 Jun Trofeo Picudos del Med. Memorial "Jose Ignacio Simó"

OCTUBRE

- 24 Oct Trofeo Currican Costero

VELA LIGERA

FEBRERO

- 4-9 Feb Olympic Week 2.4 y Hansa

JULIO

- 11-12 Jul Liga Interescolar

AGOSTO

- 22-23 Ago Trofeo Rodolfo Tomas
- 22-23 Ago Trofeo Vela Ligera
- 24-26 Ago Camp Auton X Equipos B
- 27 Ago Trofeo Veteranos

SEPTIEMBRE

- 19-20 Sep Trofeo Windsurf CNJ

NOVIEMBRE

- 28-29 Nov Trofeo Jóvenes Promesas

24 años de Liga Interescolar

Más de 160 escolares de los colegios de Xàbia participaron en la XXIV edición de la Liga Interescolar que organiza el Club Náutico de Jávea en colaboración con la concejalía de Deportes del Ayuntamiento de Xàbia.



Base del proyecto del primer foiling español

El Club Náutico de Jávea es el puerto base y colabora en el Mothquito, el primer foiler diseñado y fabricado completamente en España, de la mano de Toni Blanc. Este catamarán incorpora el sistema de incremento de foiling IFS Increased Foiling System que le aporta la máxima estabilidad en vuelo para que cualquier navegante pueda volar con facilidad, sin necesidad de experiencia ni preparación técnica o física. Además, el regatista del CN Jávea, Enrique Luján, fue el encargado de probar por primera vez en el agua el barco, una prueba que se hizo en la bahía de Xàbia.



Regata conmemoración del 500 aniversario de la vuelta al mundo

El Club Náutico de Jávea fue uno de los clubes que participaron en la conmemoración del 500 aniversario de la vuelta al mundo del Juan Sebastian Elcano y Fernando Magallanes que organizó la Confederación Española de Clubes Náuticos. Fue con la celebración del II Campeonato Autonómico de Windsurf, en la que participaron unos 50 regatistas de las diferentes clases.



Una vez más en el Mundial de pesca deportiva

El equipo del Club Náutico de Jávea participó una vez más en el mundial de Pesca Deportiva que se disputó en Costa Rica a finales de abril del pasado año. El equipo formado por Daniel y Sergio Maestre, José Luis Martínez y Cristóbal Miravet, no tuvo mucha suerte en esta edición, pero dejó una buena muestra de su calidad como equipo. No en vano ya lograron este premio en la edición de 2018.



Escuela de Remo

El año 2019 ha sido el despegue de la escuela de Remo del Club Náutico de Jávea. Durante la última parte del año un buen grupo de gente se ha acercado a este deporte que combina ejercicio físico y fuerza mental, con salidas casi todos los días de la semana para entrenar, pasarlo bien y desconectar del trabajo diario en el mar. (si estás interesado/a puedes obtener más información en nuestra web)

La **Semana de la Vela** cumplió el pasado año su **edición número 46**. Una semana en la que el Club Náutico de Jávea se vuelca con los deportes náuticos en todas sus modalidades y para todos los públicos.

Con un amplio abanico de actividades tanto deportivas como sociales, la Semana de la Vela permite combinar el buen ambiente de las regatas, con el disfrute de la bahía y la competición. Además las actividades sociales completan cada una de las jornadas deportivas: de la mano del Village o acciones especiales como las dirigidas a los más pequeños del club.

Tras el éxito de la primera edición, el 2019 también celebramos una prueba deportiva para las embarcaciones de motor. Esta será una nueva línea de trabajo, de hecho, en la prueba disputada en el marco de la Semana de la Vela participaron una decena de embarcaciones, lo cual demuestra que existe interés por la competición. Además, en nuestro calendario de este año, hemos programado dos pruebas (una en primavera y la de que se disputará durante la próxima semana de la vela).

- ▶ El Trofeo Rodolfo Tomás Optimist y Vela Ligera
- ▶ Trofeo 3 Cabos
- ▶ El Campeonato Autonómico de optimist por equipos
- ▶ Trofeo Sir Thomas Lipton
- ▶ Trofeo Comodoro Federico Gimeno
- ▶ Optimist para veteranos



LASER RADIAL

- 1 Leonard Collado, RCN Calpe
- 2 Arnau Gelpi, CN El Balís
- 3 Alex Hernández, CN Jávea

LASER RADIAL 4.7

- 1 Raúl Santiago, CN de Altea
- 2 Nahum Martínez, RCN Calpe
- 3 Rubén Roselló, CN Gandia

OPTIMIST A

- 1 Mateo Codoñer, RCN Dénia
- 2 Fernando Puig, RCN Valencia
- 3 Simón Codoñer, RCN Valencia

OPTIMIST B

- 1 Julia Martínez, RCN Dénia
- 2 Elena Colom, RCN Dénia
- 3 José Santons, CN Altea

WINDSURF OPEN

- 1 Jorge Alanzueque, CN Santa Pola
- 2 Octavio Ramón, CN Jávea
- 3 Alex Ortega, CN Jávea

WINDSURF OPEN INFANTIL

- 1 Daniel Torres, CN Jávea
- 2 Pablo Momparler, CN Jávea
- 3 Rubén Costa, CN Jávea



Equipo Optimist de CN Jávea

AUTONÓMICOS POR EQUIPOS

- 1 RCN Torrevieja
- 2 CN Santa Pola
- 3 RCN Dénia

TROFEO VETERANOS

- 1 Alejandro Sánchez
- 2 Álvaro Momparler
- 3 Vicente Reig

420

- 1 Alejandro Arroyo y Juan Antonio García, CN Altea
- 2 Luis Alonso y Mariano Arroyo, CN Altea
- 3 Alex y Marco Gutiérrez, CN El Campello





▷ Trofeo Sir Thomas Lipton Regata

ABSOLUTO

1 Namasté, Julia Miñana, CN Jávea

REGATA CLASE A

1 Kalamandurrio
Pablo Noguerol, CN Altea

2 Scampi
Antonio Savall, RCN Dénia

3 Archer
Javier Navarro, RCN Valencia

REGATA CLASE B

1 Namasté
Julia Miñana, CN Jávea

2 Espitós 1
Jerónimo Camarena, CN Oliva

3 Pinta 3
Ricardo Ramírez Montesinos, CN Jávea

▷ Trofeo Sir Thomas Lipton Club

1 Ascaló
Rafal García Bartual, CN Jávea

2 Picabús
Bernardo Gamón, CN Jávea

3 Compas
José Luis Vicente Almazán, CN Jávea

▷ Trofeo Comodoro Federico Gimeno

COMODORO CLASE A

- 1 Kalamandurrio, Pablo Nogueroles, CN Altea
- 2 Scampi, Antonio Savall, RCN Dénia
- 3 Jerónimo II, Mike Marqués, RCN Dénia

COMODORO CLASE B

- 1 Espitós I, Jerónimo Camarena, CN Oliva
- 2 Marara, Vicente Reig, CN Jávea
- 3 Mustango, Miguel Vicente Almazán, CN Jávea

COMODORO CLASE C

- 1 Namasté, Luis Aroca, CN Jávea
- 2 Pataro, Javier Poole, CN Jávea
- 3 Ascaló, Rafael García Bartual, CN Jávea

TROFEO 3 CABOS. REGULARIDAD A MOTOR

- 1 Calma, José Samper, CN Jávea
- 2 Beco, Javier Beutel, CN Jávea
- 3 Jacaré, Vicente Olmos, CN Jávea



Armador del año Vicente Reig

Puedes encontrar todas las fotos de la entrega de premios así como de las diferentes regatas en nuestra página web www.cnjavea.net



Espitós I



Calma

Livingceramics



Ductile®

La evolución de la cerámica
En gran Formato

Más Rápido en su instalación
Más Ligero · Más ecológico

Ver Vídeo



Una 09 • SEMANA DE LA VELA social

“La semana de la vela es un momento en que los socios del Club son los grandes protagonistas, y organizamos toda una serie de eventos para animar las instalaciones. El año pasado celebramos por cuarta vez el Village con numerosas actividades y la colaboración de las siguientes empresas: Living Ceramics, CocaCola, Appeltiser, Aquarius, Mahou, Teika, Leader Tecna I+D+i, Gin Mare, Royal Bliss, Diplomático, Capucana, Sarch Boats, Patrick Klee, Puro Beach Dénia, Casiopea Joyas y el restaurante A Bordo.



NÁUTICA DE RECREO - MEGAYATES - MARINA

- ANTIFOULINGS ESPECÍFICOS
- PREPARACIONES - ACABADOS PROTECTORES
- ANTIOSMOSIS GARANTIZADOS Y CERTIFICADOS
- MASTICS - MASILLAS REPARADORAS
- REFIT AVANZADO

4 AÑOS POR DELANTE. JOTUN cumple desde el año 2014 con la estricta NORMATIVA B.P.R. sobre biocidas perjudiciales al medio ambiente y personas, no permitidos en antifoulings para aplicaciones náuticas a partir de Junio 2018, contando con sus homologaciones y certificados.



Velero - C.N Javea



M/Y A yacht



Narida



Maersk Triple E



Torre Eiffel

DISTRIBUIDOR OFICIAL COMUNIDAD VALENCIANA
Polig. Industrial - C/ Constitución 88 - 03760 Ondara (Alicante) Tel. 663 809 468 - 663 809 469
Ctra. Cabo La Nao-Pla 130 - 03730 Xàbia (Alicante) Tel. 965 793 886 tecma@comercialtecma.com

TECMA *marine*





Puedes encontrar todas las fotos de la fiesta infantil y del concurso de paellas en nuestra página web

www.cnjavea.net

Este año la fiesta infantil contó con la presencia de un mago, que dejó a los más pequeños del club boquiabiertos con sus trucos de magia.

El concurso de paellas fue todo un éxito de participación con casi 400 personas que en grupos prepararon las paellas. Este año se impuso Juan García, en segunda posición quedó Octavio Ramón y tercera fue Esperanza Vila.

A BORDO
By Twins & Co
• RESTAURANTE •

Club Náutico de Jávea - Muelle Norte s/n. 03730 Jávea
Telf. 965 797 019
abordojava@gmail.com

El Club Náutico de Jávea mantiene a lo largo del año un amplio abanico de actividades de concienciación por el respeto al medio ambiente y marino, tanto a nivel interno de los socios y propietarios de embarcaciones como a nivel externo.

Una de las principales acciones anuales son las jornadas de limpieza tanto del interior del puerto, como del exterior. En ambos casos el Club Náutico de Jávea cuenta con la colaboración de la Fundación Ecomar y alumnos de los colegios Port de Xàbia y Arenal, así como con Buceo Pelicar.



Buceo Pelicar

Concienciar a los más pequeños

El trabajo de concienciación para la protección del medio marino que nos rodea y del medio ambiente en general debe empezar desde los más pequeños. Por este motivo el Club Náutico de Jávea de la mano de la Fundación Ecomar ha instaurado diversas acciones a lo largo del año para este fin. Durante dos jornadas realizamos talleres prácticos para mostrar a los jóvenes que hay que separar para reciclar y también realizamos sendas acciones de limpieza del entorno del puerto. En ellas se recogieron más de 200 kilogramos de diferentes residuos que fueron depositados en sus correspondientes contenedores.

Los fondos del puerto, limpios

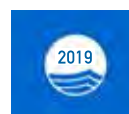
Igualmente en colaboración con Buceo Pelicar y sus voluntarios se pudo realizar una jornada de limpieza de los fondos del puerto de Jávea. La jornada resultó todo un éxito ya que se retiraron de los fondos unos 475 kilogramos de residuos. Tras la jornada todos los asistentes pudieron disfrutar de una barbacoa.



Club Náutico con bandera azul

Un año más el Club Náutico renovó el distintivo de la Bandera Azul que concede la Asociación Ambiental y el certificado UNE-EN ISO 9001:2008 así como la Q de Calidad Turística de España para instalaciones náuticas deportivas.

Por otra parte, sigue las campañas a nivel interno de concienciación y respeto por el medio marino. Como se ha demostrado en las encuestas que hemos realizado, cada vez son más los socios que separan la basura y al llegar al Club la entregan al personal de marinería, que la deposita en cada uno de los contenedores habilitados al efecto.



Limpieza costa

La programación cultural y de actividades paralelas del Club se consolida año tras año, en una apuesta de la junta directiva para ofrecer una oferta alternativa a los socios y al conjunto de vecinos de Xàbia.

La temporada comenzó con una muestra organizada de la mano de dos grandes amigos del Club, Vicente Doménech y José Luis Palazón, que fusionaba las imágenes de Xàbia de Doménech, con las esculturas de hierro de Palazón. Continuó en verano con una exposición de fotografías que nos trasladó a los principios de la navegación aérea junto con la editorial Tívoli.

En octubre de la mano de Rotary Club Jávea pudimos disfrutar de la muestra “Aves de la mar” con fotografías de Fili Navarrete y en diciembre acogimos una exposición del colectivo La Figuera, que combinaba diferentes expresiones artísticas.

cultura



Exposición Metamorfosis



Exposición de fotografías y esculturas



Exposición Rotary Club



E. Climent, s.l.
ELECTRICIDAD NAVAL

¡LES DESEA FELICES FIESTAS!

ELECTRICIDAD APLICADA
CARGADORES-INVERSORES
HÉLICES PROA
AIRE ACONDICIONADO
MOLINETES
NEVERAS

Fray Jaime Ibáñez, 31-2, bj 2
Residencial Pto. de Jávea, bl. A
tel. 865 51 40 27 · elecnavalcliment@gmail.com



Charla AXA

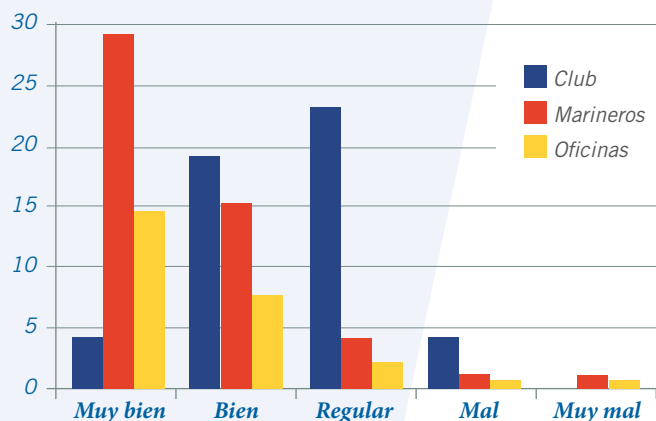
Asimismo como parte del programa de actividades, el Club organizó una charlas, una de ellas de la mano de Hempel sobre nuevas aplicaciones de antifouling – Silicona y la otra sobre las obligaciones del seguro de embarcaciones a cargo de Felipe García del Real, delegado de AXA.

cultura



ENCUESTAS

Tu opinión nos ayuda a mejorar



Sobre las instalaciones del Club:

- Más de la mitad de los socios que participaron consideran que las instalaciones están regular-bien, si bien la mayoría de ellos destacan que se debe a la falta de concreción sobre el futuro de la concesión

Sobre el personal:

- Casi el 90% de los socios que participaron en la encuesta considera que la atención del conjunto del personal del club es muy buena-buena.

Su valoración nos importa y nos ayuda a mejorar

CLUB NÁUTICO JÁVEA

TU CLUB MÁS CERCA DE TI

Acércate a nuestras oficinas y te explicaremos el funcionamiento de nuestras aplicaciones de gestión y comunicación para socios.

Versión WEB

Versión APP

Descarga la APP y disfruta de todos los servicios de tu club a bordo. [En Android](#) [En iPhone](#)

Club Náutico Jávea | 96 557 796 000 | info@clubnavi.com | www.clubnavi.com

TAPISSERIA NOVA

DAVID BRANCHU

www.tapicerianova.com
davidbranchu@live.com

Náutica, Tapicería, Cortinajes, Toldos, Muebles, Vehículos...

626 570 233 - 96 557 18 88 - Maestro Berenguer, 28. Pego (Alicante)



Mar Egeo

Teníamos muy buenas referencias de la belleza de las Islas Espóradas, situadas en el Mar Egeo al Este del continente griego. En los años 2012 y 2017 ya navegamos por el mar Jónico, quedando maravillados de sus aguas, vegetación, poca presión turística y precios muy atractivos para los navegantes....

Este año, al planear el viaje y calcular la distancia que nos separaba con los días disponibles de la tripulación, decidimos alquilar un barco de vela allí y visitar el archipiélago.

A finales de Julio (día 25), viajamos en un vuelo nocturno (Aegean Airlines) a Atenas donde haríamos escala, aterrizando en la capital griega a las 5.30 am. Disponíamos de poco tiempo, solo nueve horas, pero este corto espacio de tiempo fue suficiente para visitar la Acrópolis y su museo.

El "transfer" que habíamos reservado previamente, nos dejó en la escalera de entrada (Propileos) a las 8 am. lo cual permitió entrar entre los primeros visitantes, disfrutando de la visita a estos maravillosos templos sin la posterior presión tu-

rística posterior. La Acrópolis está situada sobre una cima, que se alza 156 metros sobre el nivel del mar y quedamos maravillados admirando El Partenón, el Erecteión, teatro de Dionisio... algunos de los cuales se edificaron durante la época de Pericles sobre las ruinas de antiguos templos como el de Atenea Polias y el Hecatompedon, destruidos por los persas tras su victoria en la batalla del Paso de Las Termópilas.

[...]

El diario de abordaje completo se puede leer en la página web del CNJ
www.cnjavea.net



Tripulación:
 Aurora González
 Mabi Castro
 Lola Palmero
 José Manuel Momparler
 José Luis Vicente Almazán
 Vicente Reig

Agosto 2019



El Club en imágenes



Reparación pantalán



Remodelación gimnasio



Reparación cubierta



Rescate del yate Luisa



Nueva furgoneta equipo regatas



Varadero barco pesca



Curso prevención incendios



Espacio cardioprotegido



Miguel Mata



Formación personal



Lluvias para uno



Lluvias para otro



Clases de stretching y gap



Monitores Semana de Vela



Visita del colegio



Asamblea general de socios



Clinic Ciclón Sails



Mª Rosa Tomas entrega premios Rodolfo Tomas



Jose Luis Boronat, Valencia Boat Show



Simposio Nacional de Clubes



Equipo de remo



Proyecto Mares Circulares con Coacola



Francisco Alcón



Fernando Maestre



Confidencias de campeones



La paz del ex-comodoro



Probando el remo



Visita periodistas ingleses con la Agencia Valenciana de Turisme



Presentación Encuentro Bahía de Jávea



Combinación de colores



Comida final del verano



Macarrones Bolche



Sea Weekend - Escuela de Vela



Estrenando paella



Sea Weekend - Tecma



Selfie de los marineros con Javier Cámara



Living Ceramics



Los marineros con la paella



Cofradía Jesús Nazareno



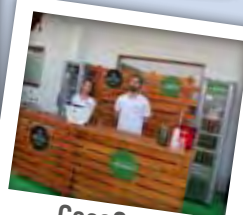
Alejandro Liniers - Paul Klee



Pasión por Jávea III



GinMare



CocaCola



Charla pesca deportiva



Embarcación Chinita atún rojo de año



Los increíbles



Implicados con el deporte



Todos somos pesca

Nuestro mejor regalo eres tú.
¡FELICES FIESTAS!



ROPA CNJ / ELECTRÓNICA / SEGURIDAD / CABUYERÍA / AUXILIARES / MOTOR / ACASTILLAJE / MANTENIMIENTO



**ACCASTILLAGE
DIFFUSION**

Sailing your way



mundomarino
náutica



Le esperamos en:
Club Náutico de Jávea
96 579 48 11
620 176 754 (Eric)
javea@mundomarino.es

"Si eres socio, revisamos la jarcia de tu velero gratis!"



DENIA - ORBA - POLOP

DISTRIBUCION DE GASOLEOS A DOMICILIO

Cubrimos toda la Marina Alta y Baja

gasóleo de color verde
CALEFACCION  *

mayor rendimiento en calderas

gasóleo de color rojo
AGRICOLA  *

gasóleo de color blanco
AUTOMOCION  *

* Gasoleo especifico para ese uso segun Real Decreto 61/2006, de 31 de enero.



965 583 034
www.gasorba.es



"NUESTRA CALIDAD ES NUESTRA COMPETITIVIDAD"

Asegurador de barcos y yates desde hace 40 años

Contratos de alta gama a precios negociados

Asociado a grupos europeos de gran prestigio
AXA, ALLIANZ AGF, GENERALI, HELVETIA, LLOYDS,
PLUS ULTRA SEGUROS y otros

AHORRE HASTA UN 40%

Del precio actual de su seguro de barco

Contáctenos en:

ESPAÑA: Tel: 606 012 888 · Fax: 966 470 611
Carretera del Portichol, 97 · 03730 JAVEA (ALICANTE)
aida.bouche@sala-seguros.com

FRANCIA: Tel: +33-557 77 59 06 · Fax: +33-557 77 59 05
19 Rue du Broustey · 33440 AMBARES
marcel.sala.assurances@wanadoo.fr

PORTUGAL: Tel: +35-291 464 942 · Fax: -35-291 772 986
9000 - Edifício Poente Cº da Casa Branca · 00113 FUNCHAL (MADERE)



www.sala-assurances.com

PRESUPUESTO GRATUITO Y SIN COMPROMISO