



Cerdeña

Después de dos años de incertidumbres sanitarias que no nos permitieron navegar por aguas extranjeras, y aunque todavía con reservas sobre las condiciones de acceso en algunos puertos, nos aventuramos a cruzar a Cerdeña.

Navegamos de Xabía a Sa Rapita (Mallorca), para hacer noche allí y saltar a continuación hasta Alghero al noroeste de Cerdeña.



Distancia recorrida: 1.191 millas

Al día siguiente después de consultar varios partes meteorológicos, y ante el mal pronóstico, que nos informaba del aumento de la intensidad de viento y del mar del noreste, cambiamos nuestros planes y decidimos poner rumbo al sur de Cerdeña (Isla de San Pietro). Conseguimos navegar con mayor tranquilidad y sobre todo evitar los desagradables pantocazos.

Treinta horas después llegamos a la isla de San Pietro y nos dirigimos al puerto de Carloforte situado en su costa oriental de la isla, ya visitado en anteriores cruceros.

Nada mas entrar en el puerto se acercó una embarcación neumática que nos acompañó al atraque y nos ayudó en la maniobra, lo que se repetiría en el resto de las marinas visitadas. Es un procedimiento habitual en todos los puertos italianos y también en algunos de las Islas Baleares.

La asistencia es siempre muy efectiva, sobre todo los días de viento y cuando no hay embarcaciones a ambos lados. Además, al utilizar la neumática se consigue un desplazamiento muy rápido de la marinería pudiendo acudir en muy poco tiempo a los distintos atraques dónde se les precise.



Armador:

Jose Manuel Momparler

Tripulación:

Aurora Gonzalez

María José Mortes

Lola Palmero

José Luis Vicente-Almazán

Fernando Blat

Manuel Calvé

Vicente Reig

Nos sorprendió que a pesar de llevar preparado el pasaporte COVID europeo, no nos lo pidieron en Carloforte ni en ningún otro puerto de los que visitamos posteriormente. También nos extrañó el precio de los atraques que no tienen nada que ver con los que sufrimos en nuestras queridas islas Baleares.

Otra agradable sensación era el constatar la ausencia casi total de motos de agua, que son tan numerosas en nuestras aguas.

Recorrimos el sur de Cerdeña hasta llegar a Villasi-mius, desde donde navegamos por su parte oriental sin acercarnos a la costa, muy pendientes de los numerosos y peligrosos escollos existentes, que nos obligaba a ir muy atentos a la aplicación “Navionics”.

Después de pasar la noche en la Marina “Santa María de Navarrese” y en la “Cala Santa Ana”, llegamos a la Marina de Olbia, marina moderna y con muy buenas instalaciones, donde se produjo el cambio de parte de la tripulación.

Aprovechamos para realizar algunas reparaciones, limpieza, compras y puesta a punto del Taíno.

Seguimos hacia el Norte, pasando por Porto Portisco, las islas de Molara y Tavolara, Porto Cervo, Isla Caprera, Isla Maddalena y las islas Budelli. Nos maravilla la belleza de la costa y sus aguas azules cristalinas.

[...]

El diario de abordo completo se puede leer en www.cnjavea.net



Ayuda en maniobra de atraque.



Cala Santa Ana.



 **Pinturas
Fabian**

Puerto de Jávea

- Pinturas de embarcaciones
- Reparaciones en poliéster
- Reformas-barnices
- Osmosis
- Mantenimiento

tel. 699 605 888

email: fabian_buche@hotmail.com